

ABSTRAK

Nama : Nafilah Nur Azizah
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul : Probabilitas Peralihan Moda Pengguna Kendaraan Pribadi(Motor)
ke Angkutan Kota di Kecamatan Tambun Selatan Kabupaten
Bekasi
Pembimbing : Dr. Ratna Agustina, S.T., M.T., DEA.

Kecamatan Tambun Selatan merupakan salah satu kecamatan yang berada di Kabupaten Bekasi yang memiliki peran penting, yaitu sebagai pusat perkotaan bagian dari sistem perkotaan PKN Jabodetabekpunjur yang tidak lepas dari permasalahan transportasi. Dari 23 kecamatan yang ada di Kabupaten Bekasi Kecamatan Tambun Selatan memiliki penduduk terbanyak dan juga jumlah kepemilikan kendaraan pribadi yang tinggi terutama sepeda motor, hal tersebut menyebabkan masalah lalu lintas pada jam-jam tertentu. Transportasi umum yang belum optimal khususnya Angkot menyebabkan tingginya penggunaan kendaraan pribadi terutama sepeda motor dan semakin rendahnya minat penduduk untuk menggunakan kendaraan umum angkutan kota, sehingga dirumuskannya tujuan dari penelitian ini untuk mengidentifikasi probabilitas peralihan moda pengguna kendaraan pribadi sepeda motor ke moda angkutan kota berdasarkan preferensi masyarakat.

Dalam penelitian ini analisis dilakukan menggunakan skala likert, untuk mengetahui persepsi responden terhadap moda kendaraan pribadi sepeda motor dan angkutan kota. Dilakukan juga analisis *crosstabs* untuk mengetahui faktor yang berpengaruh terhadap pemilihan moda dari segi karakteristik sosial ekonomi pelaku perjalanan. Untuk menghitung probabilitas digunakan Analisis regresi logit biner untuk mengetahui atribut pelayanan yang berpengaruh terhadap peralihan moda.

Berdasarkan hasil penelitian, variabel kenyamanan dan biaya total merupakan atribut yang paling berpengaruh dalam beralihnya pengguna sepeda motor ke angkot. Hasil perhitungan probabilitas perpindahan penggunaan sepeda motor ke angkot adalah 26,2%.

Kata kunci: Peralihan Moda, Probabilitas, Preferensi .

ABSTRACT

Name : Nafilah Nur Azizah

Study Program: Urban Design And Regional Planning

Title : Probability of mode shift of motorbike users to public transportation in Kecamatan Tambun Selatan Kabupaten Bekasi

Preceptor : Dr. Ratna Agustina, S.T., M.T., DEA.

Tambun Selatan District is one of the sub-districts in the Bekasi Regency which has an important role, namely as an urban center part of the Jabodetabekpunjur PKN urban system that cannot be separated from transportation problems. Of the 23 sub-districts in Bekasi Regency, Tambun Selatan District has the largest population and also a high number of private vehicle ownership, especially motorbikes, this causes traffic problems at certain hours. Public transportation that has not been optimal, especially Angkot, has led to the high use of private vehicles, especially motorbikes, and the lower interest of the population to use public transportation of city transportation so that the purpose of this study is formulated to identify the probability of changing the mode of private motorbike users to city transportation based on people's preferences.

In this study, the analysis was carried out using a likert scale, to determine respondents' perceptions of private motorbikes and city transportation modes. A crosstabs analysis was also carried out to determine the factors that influence mode choice in terms of the socio-economic characteristics of travelers. To calculate the probability binary logit regression analysis is used to determine the service attributes that affect the mode shift.

Based on the research results, the variables of convenience and total cost are the most influential attributes in switching motorbike users to public transportation. The results of the calculation of the probability of switching from a motorcycle to an angkot are 26.2% .

Keywords: Mode Switch, Probability, Preference.