

ABSTRAK

Nama : Arvian Yudhistira Dwimurti
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul : Karakteristik Parkir *On Street* dan Pengaruhnya Pada Kinerja Jalan
Pembimbing : Dr. Ratna Agustina, S.T., M.T., DEA

Kegiatan parkir di pinggir jalan (*on-street*) sangat berpengaruh pada kinerja jalan saat ada peningkatan volume kendaraan yang begitu tinggi akan terhambat oleh aktivitas kendaraan yang keluar masuk parkir di pinggir jalan sehingga menyebabkan berkurangnya kapasitas jalan pada ruas jalan tersebut. Beberapa ruas jalan di kota Jakarta yang terdapat parkir *on street* berada pada ruas Jalan KH Agus Salim Jakarta Pusat, Jalan Raden Patah Jakarta Selatan, dan Jalan Balai Pustaka Baru Jakarta Timur. Tujuan penelitian ini yaitu mengidentifikasi kinerja ruas jalan akibat parkir pinggir jalan di ruas Jalan KH Agus Salim, ruas Jalan Balai Pustaka Baru, dan ruas Jalan Raden Patah. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif dengan cara melakukan pengamatan langsung di tiga lokasi ruas jalan dengan hari dan waktu yang berbeda sebagai metode penelitiannya. Pengambilan data di lapangan berupa data karakteristik lalu lintas seperti volume lalu lintas, hambatan samping serta data karakteristik parkir. Hasil analisis kinerja ruas jalan didapatkan bahwa kapasitas jalan terendah terdapat pada Jalan KH Agus Salim sebesar 3204 smp/jam, Jalan Raden Patah sebesar 2698 smp/jam, dan Jalan Balai Pustaka Baru sebesar 5642 smp/jam, dengan nilai VCR tertinggi pada Jalan Raden Patah dengan nilai 0.61 diikuti dengan Jalan KH Agus Salim dengan nilai 0.48 dan Jalan Balai Pustaka Baru sebesar 0.30. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa parkir *on street* di Jalan KH Agus Salim dan Jalan Raden Patah berpengaruh terhadap kinerja jalan. Sementara, parkir pada Jalan Balai Pustaka Baru tidak berpengaruh dikarenakan faktor penggunaan lahan yang tidak menarik banyak pengunjung.

Kata Kunci : Parkir *On Street*, Kapasitas Jalan, Kinerja Jalan

ABSTRACT

Name : Arvian Yudhistira Dwimurti
Study Program : Urban and Regional Planning
Title : On Street Parking Characteristics and Their Effect on Street Performance
Counsellor : Dr. Ratna Agustina, S.T., M.T., DEA

On-street parking activities greatly affect road performance when there is an increase in vehicle volume that is so high that it will be hampered by the activity of vehicles going in and out of parking on the side of the road, causing reduced road capacity on these roads. Several streets in the city of Jakarta that have on-street parking are on KH Agus Salim street Central Jakarta, Raden Patah street South Jakarta, and Balai Pustaka Baru street East Jakarta. The purpose of this study is to identify the performance of the road due to roadside parking on KH Agus Salim, Balai Pustaka Baru, and Raden Patah. The type of research used in this research is quantitative descriptive by means of direct observation at three locations of the road sections with different days and times as the research method. Retrieval of data in the field in the form of data on traffic characteristics such as traffic volume, side friction and parking characteristics data. The results of the road performance analysis show that the lowest road capacity is on KH Agus Salim street at 3204 smp / hour, Raden Patah street at 2698 smp / hour, and Balai Pustaka Baru street at 5642 smp / hour, with the highest VCR value on Raden Patah street with a value of 0.61 followed by KH Agus Salim street with a value of 0.48 and Balai Pustaka Baru street with a value of 0.30. Thus it can be concluded that on-street parking at KH Agus Salim and Raden Patah has an effect on road performance. Meanwhile, parking on Balai Pustaka Baru has no effect due to land use factors that do not attract large numbers of visitors.

Keywords: On Street Parking, Road Capacity, Road Performance