

ABSTRAK

Nama : Dillo Tanaka
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul : Perubahan Pola Pergerakan Masyarakat Sekitar Jalan
Sukajadi Pasca Rekayasa Lalu Lintas
Pembimbing : Dr. Ratna Agustina, S.T., M.T., DEA.

Jalan Sukajadi Bandung merupakan jalan dengan intensitas kegiatan yang tinggi. Volume kendaraan yang masuk melebihi daya tampung kapasitas jalan khususnya pada jam-jam sibuk dan akhir pekan. Sepanjang koridor Jalan Sukajadi terdapat aktivitas komersial yang menimbulkan bangkitan, tarikan dan hambatan samping, Pemerintah Kota Bandung resmi melakukan rekayasa lalu lintas sistem satu arah di Jalan Sukajadi. Dengan pemberlakuan rekayasa lalu lintas ini diharapkan dapat memberikan solusi untuk mengatasi kemacetan di Jalan Sukajadi. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi perubahan pola pergerakan masyarakat setempat yang ditimbulkan oleh rekayasa lalu lintas Jalan Sukajadi. Adapun metode penelitian yang digunakan adalah metode statistik deskriptif kemudian melakukan analisis Uji Wilcoxon untuk melihat perbandingan antara jarak tempuh, waktu tempuh, dan biaya transportasi sebelum dan setelah rekayasa lalu lintas diberlakukan.

Hasil dari penelitian ini dari segi kinerja jalan adalah rekayasa lalu lintas sistem satu arah meningkatkan kapasitas jalan sehingga terjadi penurunan nilai VCR, meningkatkan kecepatan rata-rata kendaraan dan membuat tingkat kinerja Jalan Sukajadi meningkat. Berdasarkan hasil perhitungan, jarak tempuh menuju ke tujuan, waktu tempuh menuju ke tujuan dan sebaliknya serta biaya transportasi antara sebelum dan setelah rekayasa lalu lintas sistem satu arah diberlakukan mengalami perubahan yang berarti/signifikan.

Kata Kunci : Rekayasa Lalu Lintas, Pola Pergerakan, Pengaruh Rekayasa Lalu Lintas, Uji Wilcoxon.

ABSTRACT

Name : Dillo Tanaka
Study Program : Urban and Regional Planning
Title : *Movements Patterns Changes of People around Sukajadi Streets Post Traffic Engineering.*
Counsellor : Dr. Ratna Agustina, S.T., M.T., DEA.

Jalan Sukajadi Bandung is a road with high intensity of activities. The volume of vehicles entering exceeds the capacity of the road capacity, especially during peak hours and weekends. Along the corridor of Jalan Sukajadi, there are commercial activities that cause generation and pull as well as side obstacles, the Bandung City Government officially carries out a one-way traffic system engineering on Jalan Sukajadi. With the implementation of this traffic engineering, it is hoped that it can provide solutions to overcome congestion on Jalan Sukajadi. This study aims to identify changes in local community patterns caused by the engineering of Jalan Sukajadi. The research method used is the descriptive statistical method and then performs the Wilcoxon Test analysis to see the comparison between the distance traveled, travel time, and transportation costs before and after traffic engineering are implemented.

The result of this research in terms of road performance is the one-way traffic engineering system increases the road capacity so that the VCR value decreases and increases the average speed of the vehicle and makes the performance level of Jalan Sukajadi increase. Based on the calculation results, the distance to the destination, travel time to the destination, and vice versa as well as the transportation costs between before and after the one-way traffic engineering system was put into effect experienced significant changes.

Keywords : *Traffic Engineering, Movement Pattern, The Impact of Traffic Engineer, Wilcoxon Test.*