

DAFTAR PUSTAKA

Athanagya Rashifaldy (2020). Analisis Panjang Antrian Simpang Kopo di Kota Bandung. Bandung : Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Sweroad bekerja sama dengan PT. Bina Karya (Persero).

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2016, Modul 5, *Rekayasa Keselamatan Jalan, Kementerian Pekerjaan Umum*, Direktorat Jenderal Bina Marga.

Ir. Idwan Susanto, MSc, DIC, Ph.D, 1997, *Modul Pelatihan Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*.

Mubarak, H. (2016). ANALISIS KAPASITAS DAN TINGKAT KINERJA SIM-PANG BERSINYAL LAMPU LALULINTAS PADA PERSIMPANGAN JALAN PASIR PUTIH JALAN KAHARUDDIN NASUTION KOTA PEKANBARU. RACIC: Jurnal Teknik Sipil Universitas Abdurrah, 1(01), 1-16.

Naufal, R & Putri R. (2019). Perancangan Teknis Awal Jalan Lintas Atas pada Ruas Jalan KH. Wahid Hasyim (Kopo) Kota Bandung. Bandung: Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negri Bandung

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Di Jalan

Ruhdi Faisal1, Sugiarto, Aprillia Syara, 2017. Simulasi arus lalu lintas segmen Penyempitan jalan akibat pembangunan Fly Over sim-pang surabaya tahun 2016 menggunakan Software vissim 8.0. Banda Aceh : Jurusan Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta. 43 hlm.