

## ABSTRAK

Nama : Rendy Dwi Sunyata N  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul : Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Saat Konstruksi *Fly Over*  
Simpang Kopo  
Pembimbing : Andrean Maulana, S.T., M.T.

Kota Bandung adalah kota berpenduduk sekitar 2.339.463 jiwa dan merupakan kelima besar kota dengan jumlah penduduk terbanyak di Indonesia (Wikipedia, 2018). Pada kota Bandung salah satu ruas jalan yang mengalami kepadatan salah satunya adalah jalan Soekarno Hatta yang merupakan Jalan Nasional. Pada ruas Jalan Soekarno Hatta yang mengalami kemacetan pada saat jam sibuk adalah simpang Kopo, yang dimana akan dibangunnya jembatan layang. Tujuan penelitian ini adalah memberikan solusi/alternatif terbaik untuk mengoptimalkan kinerja pergerakan lalu lintas pada saat konstruksi *fly over* Simpang Kopo saat berlakunya rekayasa dan manajemen lalu lintas. Pada penelitian ini, penulis menggunakan software VISSIM untuk mensimulasi eksisting dan alternatif simpang. Hasil analisis kinerja simpang menggunakan software VISSIM didapatkan nilai panjang antrian dan tundaan. Selanjutnya dilakukan simulasi skenario yaitu membuat jalan alternatif yang dapat digunakan agar tidak mengganggu konstruksi *fly over*. Hasil dari penelitian yang dilakukan untuk skenario manajemen rekayasa lalu lintas yang dipakai yaitu dengan penurunan panjang antrian terbesar sebesar 79% dengan nilai 189,4 meter dan penurunan tundaan terbesar sebesar 91,3% dengan nilai 44,5 detik.

**Kata kunci:** Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas, *Software* VISSIM, Panjang Antrian, Tundaan

## ABSTRACT

*Name : Rendy Dwi Sunyata N*  
*Study Program : Civil Engineering*  
*Title : Traffic Engineering Management During Fly Over Construction*  
*Branch Kopo*  
*Counselor : Andrean Maulana, S.T., M.T.*

*Bandung is a city with a population of around 2,339,463 people and is the fifth largest city with the largest population in Indonesia (Wikipedia, 2018). In the city of Bandung, one of the roads experiencing congestion is Soekarno Hatta road, which is a national road. On the Soekarno Hatta road that is congested during peak hours is the Kopo intersection, where the flyover will be built. The purpose of this study is to provide the best solution / alternative to optimize the performance of traffic movements during the Simpang Kopo fly over construction when implementing traffic engineering and management. In this study, the authors used VISSIM software to simulate existing and alternative intersections. The results of the intersection performance analysis using VISSIM software obtained the queue length and delay values. Furthermore, a scenario simulation is carried out, namely making an alternative road that can be used so as not to disturb the fly over construction. The results of the research conducted for the traffic engineering management scenario used were the largest reduction in queue length by 79% with a value of 189.4 meters and the largest reduction in delay by 91.3% with a value of 44.5 seconds.*

**Keyword:** *Traffic Management And Engineering, Software VISSIM, Queue Length, Delay*