

DAFTAR PUSTAKA

- Ami, E. (2019, Juli 25). 5 KEGUNAAN PENTING MASKER SAAT BERKENDARA, BIKIN PERJALANAN NYAMAN. Retrieved from IDN Times: <https://www.idntimes.com/health/fitness/eka-amira/kegunaan-penting-masker-saat-berkendara-exp-c1c2/5>
- Andriyawan, D. (2018, Oktober 2). PERTUMBUHAN KENDARAAN DI BANDUNG 11% PER TAHUN. Retrieved from Bandung Bisnis: <https://bandung.bisnis.com/read/20181002/549/1114194/pertumbuhan-kendaraan-di-bandung-11-per-tahun>
- Anggara, M., Sujiani, H., & Nasution, H. (2016). Pemilihan Distance Measure Pada K-Means Clustering Untuk Pengelompokan Member Di Alvaro Fitness.
- Anshori, I. F. (2020). PENGELOMPOKAN PENGELOMPOKAN DATA KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA TASIKMALAYA MENGGUNAKAN ALGORITMA K-MEANS. *JURNAL REPONSIF : Riset Sains & Informatika*, 2(1), 118-127.
- Arriwibowo, R. (2013). Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor di Kecamatan Banyumanik. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*.
- Bahari, A. (2010). *TANYA JAWAB ATURAN WAJIB BERLALU LINTAS*. Jakarta: Pustaka Yustisia.
- (2018). *BANDUNG ROAD SAFETY ANNUAL REPORT 2017*. BANDUNG.
- Basuki, A. T. (2018). REGRESI LOGISTIK.
- Chairani, D. (2018, Desember 10). ALASAN KENAPA MOTOR BANYAK DIGEMARI MASYARAKAT. Retrieved from Tribunnews: <https://www.tribunnews.com/otomotif/2018/12/10/alasan-kenapa-motor-banyak-digemari-masyarakat-indonesia>
- Fiana, M. (2018). ANALISIS PENGARUH PERBEDAAN JENIS KELAMIN.

- Handayani, D., Ophelia, R. O., & Hartono, W. (2017). PENGARUH PELANGGARAN LALU LINTAS TERHADAP POTENSI KECELAKAAN PADA REMAJA PENGENDARA SEPEDA MOTOR. 5(3).
- Hidayat, A. (2014, Maret 29). *ANALISIS CLUSTER NON HIRARKI DENGAN SPSS*. Retrieved from Statistikian: <https://www.statistikian.com/2014/03/analisis-cluster-non-hirarki-dengan-spss.html>
- Hidayat, A. (2014, Maret 26). *PENJELASAN LENGKAP TENTANG ANALISIS CLUSTER*. Retrieved from Statistikian: <https://www.statistikian.com/2014/03/analisis-cluster.html>
- Hoobs, F. D. (1995). *PERENCANAAN DAN TEKNIK LALU LINTAS*. Jogjakarta: Gajahmada University press.
- Jiwangga, A. S. (2017). ANALISIS FAKTOR PENGARUH KENYAMANAN PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR (STUDI KASUS: JL. BRIGJEN KATAMSO, PURWOKERTO) (Doctoral dissertation UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO).
- Joewono, T. B. (2019, Oktober 1). *Riset: kematangan pribadi dan pengendara lain jadi penyebab utama pengendara motor langgar lalu lintas*. Retrieved from The Conversation: <https://theconversation.com/riset-kematangan-pribadi-dan-pengendara-lain-jadi-penyebab-utama-pengendara-motor-langgar-lalu-lintas-124165>
- KOTA BANDUNG DALAM ANGKA 2020*. (2020). BANDUNG.
- Lady, L., Rizqandini, L. A., & Trenggonowati, D. L. (2020). EFEK USIA, PENGALAMAN BERKENDARA, DAN TINGKAT KECELAKAAN TERHADAP DRIVER BEHAVIOR PENGENDARA SEPEDA MOTOR. *Jurnal Teknologi*, 12(1), 57-64.
- Lubis, H. (2008). SEJARAH PERKEMBANGAN SEPEDA MOTOR. 199-223.
- MANFAAT SEPEDA MOTOR DALAM KESEHARIAN*. (2015, September 3). Retrieved from Danmogot: <https://danmogot.com/blog/artikel-10174-manfaat-sepeda-motor-dalam-keseharian.html>

- Nirmala, S. (2019, Oktober 7). *TINGGINYA JUMLAH KENDARAAN PRIBADI PENYEBAB BANDUNG KOTA TERMACET SE-INDONESIA*. Retrieved from Pikiran Rakyat: <https://www.pikiran-rakyat.com/bandung-raya/pr-01320623/tingginya-jumlah-kendaraan-pribadi-penyebab-bandung-kota-termacet-se-indonesia>
- Nugroho, B. (2020). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor (Studi di Wilayah Polres Sampang).
- Nurhayati, N. (2018, Oktober 30). *Pengujian Silhouette Coefficient*. Retrieved from <http://nopi-en.blogspot.com/2018/11/pengujian-silhouette-coefficient.html>
- Persiana, G. (2019, November 2019). *PELANGGARAN LALU LINTAS KOTA BANDUNG DIDOMINASI BERMOTOR TAK BERHELM*. Retrieved from Jabar IDN Times: <https://jabar.idntimes.com/news/jabar/galih/pelanggaran-lalu-lintas-kota-bandung-didominasi-pemotor-tak-berhelm/3>
- Poerwadarminta. (1993). KAMUS BESAR BAHASA INDONESIA. 55.
- Prodjodikoro, W. (2003). ASAS-ASAS HUKUM PIDANA DI INDONESIA. Refika Aditama.
- Purwanto, E. H. (2016). SIGNIFIKASI HELM SNI SEBAGAI ALAT PELINDUNG PENGENDARA SEPEDA MOTOR DARI CEDERA KEPALA. 31-46.
- Putranto, L. S., Pramana, A., & Kurniawan, H. (2006). Hubungan Antara Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Pada Berbagai Keadaan Lalu Lintas Jalan Dengan Karakteristik Pengemudi, Kendaraan, Dan Perjalanan. *Jurnal Transportasi*, 6(1).
- Rahmawati, L., Sihwi, S. W., & Suryani, E. (2016). ANALISA *CLUSTERING* MENGGUNAKAN METODE K-MEANS DAN HIERARCHICAL *CLUSTERING* (STUDI KASUS: DOKUMEN SKRIPSI JURUSAN KIMIA, FMIPA, UNIVERSITAS SEBELAS MARET). *ITSMArt: Jurnal Teknologi dan Informasi*, 3(2), 66-73.
- Saputra, A. D. (2018). STUDI TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN DI INDONESIA BEDASARKAN DATA KNKT (KOMITE

NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI) DARI TAHUN 2007-2016. 179-190.

Sitepu, R., Irmeilyana, I., & Gultom, B. (2011). ANALISIS *CLUSTER* TERHADAO TINGKAT PENCEMARAN UDARA PADA SEKTOR INDUSTRI DI SUMATERA SELATAN. *Jurnal penelitian sains*, 14(3).

Soekamto, S. (n.d.). PENANGGULANGAN KEJAHATAN. BANDUNG.

Sugiyono, P. D. (2018). *METODE PENELITIAN KUANTITATIF, KUALITATIF, DAN R&D*. Bandung: Alfabeta.

Syafei, F. R. (2019, September 13). 11.776 PELANGGAR LALU LINTAS TERJARING OPERASI PATUH LODAYA 2019. Retrieved from Ayo Bandung: <https://ayobandung.com/read/2019/09/13/63544/11776-pelanggar-lalu-lintas-terjaring-operasi-patuh-lodaya-2019>

Tampil, Y., Komaliq, H., & Langi, Y. (2017). ANALISIS REGRESI UNTUK MENENTUKAN FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI INDEKS PRESTASI KUMULATIF (IPK) MAHASISWA FMIPA UNIVERSITAS SAM RATULANGI MANADO. *d'Cartesian*, 6(2), 56-62.
(2009). *UNDANG-UNDANG NO.22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN*.

Warpani, S. P. (2002). *PENGELOLAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN*. Bandung: ITB.

Wijayanti, C. W. (2017). CITRA MAHASISWA MENGGUNAKAN KENDARAAN (Studi Fenomenologi Mahasiswa UNS dalam Membangun Citra Menggunakan Kendaraan Sepeda Motor). 6(2).