

ABSTRAK

Nama : Anggia Aprilyani
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Karakteristik Pelanggaran Lalu Lintas Pengguna Sepeda Motor di Kota Bandung
Pembimbing : Oka Purwanti, S.T., M.T.
Co Pembimbing : Muhamad Rizki, S.T., M.T.

Seiring dengan bertambahnya jumlah kendaraan sepeda motor, jumlah kecelakaan lalu lintas juga mengalami peningkatan karena faktanya peningkatan jumlah sepeda motor ini tidak diiringi dengan kesadaran akan keselamatan berkendara dan seringkali mengabaikan peraturan lalu lintas. Mengingat hal tersebut maka pada penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh karakteristik demografi dan karakteristik perjalanan responden terhadap pelanggaran lalu lintas. Data yang digunakan merupakan data primer dari hasil penyebaran secara *online* kepada pengendara sepeda motor. Dari 15 item pelanggaran terbagi menjadi 2 *cluster* yakni kelompok yang melanggar dan kelompok yang tidak melanggar. Untuk mengetahui pengaruh pengendara melakukan pelanggaran lalu lintas, analisis yang digunakan adalah metode regresi logistik biner. Hasil yang memiliki pengaruh terhadap model pelanggaran lalu lintas yaitu usia, jenis kelamin, pendapatan perbulan, biaya mengisi bahan bakar, jenis mesin motor, dan biaya perawatan motor.

Kata kunci : Pelanggaran Lalu Lintas, Karakteristik Demografi, Karakteristik Perjalanan, Analisis Regresi Logistik.

ABSTRACT

Name : Anggia Aprilyani
Study Program : Teknik Sipil
Title : Characteristics of Traffic Violations of Motorcycle Users
in Bandung City
Counsellor : Oka Purwanti, S.T., M.T.
Co Counsellor : Muhamad Rizki, S.T., M.T.

Along with the increasing number of motorbikes, the number of traffic accidents has also increased due to the fact that the increase in the number of motorbikes is not accompanied by awareness of driving safety and disregarding traffic regulations. This study aims to analyze the effect of demographic characteristics and the characteristic of the respondent's trip on traffic violations. The data used is primary data from the results of online distribution to motorcyclists. From 15 violation items, it is divided into 2 *clusters*, the first one is groups that violate and groups that do not violate. The binary logistic regression method is used to determine the effect of motorists committing traffic violations. The results that have an influence on the traffic violation model are age, gender, monthly income, fuel filling costs, type of motorbike engine, and motorbike maintenance costs.

Key words : Traffic Violation, Demographic Characteristics, Trip Characteristics, Logistic Regression Analysis.