

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR.....	v
DAFTAR TABEL	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Ruang Lingkup Penelitian	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Sistematika Penulisan	2
BAB II KAJIAN PUSTAKA	4
2.1. Manajemen Transportasi.....	4
2.1.1. Ciri-ciri Transportasi.....	5
2.1.2. Jenis-Jenis Transportasi	5
2.1.3. Pola Jaringan Trayek Transportasi	6
2.2. Aksesibilitas Transportasi Umum.....	8
2.3. Bus Rapid Transit (BRT)	9
2.4. Fasilitas Perhentian Kendaraan Transportasi Umum.....	10
2.4.1. Terminal	11
2.4.2. Tempat Henti (Halte / Bus Stop).....	11
2.5. Prasarana Utilitas Jaringan Transportasi Lokal.....	12
2.6. Survei Asal-Tujuan	13

2.7.	Penggunaan Alat Bantu Pemetaan.....	13
2.8.	Karya Ilmiah Sebelumnya.....	14
BAB III METODE PENELITIAN.....		17
3.1.	Prosedur Penelitian	17
3.2.	Pengumpulan Data.....	18
3.2.1.	Analisis Asal-Tujuan Pengguna Halte Bus TMB.....	18
3.2.2.	Analisis Penilaian Aksesibilitas Halte Bus TMB.....	19
3.3.	Buffering dan Point Distance pada Software Pemetaan	19
3.4.	Tahapan Analisis Software Pemetaan.....	19
3.4.1.	Input.....	20
3.4.2.	Buffer	21
3.4.3.	Point Distance.....	21
3.4.4.	Output	21
BAB IV DATA DAN HASIL PEMBAHASAN.....		22
4.1.	Data.....	22
4.1.1.	Peta Administrasi.....	22
4.1.2.	Lokasi Halte/Bus Stop	23
4.1.3.	Data Kelurahan.....	26
4.2.	Hasil Pembahasan	27
4.2.1.	Asal-Tujuan Pengguna Halte Bus TMB	28
4.2.2.	Jangkauan Aksesibilitas Halte Bus TMB 400m.....	32
4.2.3.	Jangkauan Aksesibilitas Halte Bus TMB 1000m.....	33
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		36
5.1.	Kesimpulan.....	36
5.2.	Saran	36

DAFTAR PUSTAKA.....	37
LAMPIRAN A	38
LAMPIRAN B.....	42



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Pola Trayek.....	6
Gambar 2.2 Pola Jaringan Trayek.....	7
Gambar 2.3 Rute Setiap Koridor Bus TMB	10
Gambar 2.4 Ilustrasi Buffer (kiri), Ilustrasi Point Distance (kanan)	14
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	17
Gambar 3.2 Tahapan Penggunaan ArcGis.....	20
Gambar 3.3 Input Data pada Software Pemetaan	20
Gambar 3.4 Buffering Halte dengan Input Koridor Setiap Halte	21
Gambar 3.5 Point Distance dengan Input Asal-Tujuan Kelurahan.....	21
Gambar 4.1 Peta Administrasi Kelurahan Kota Bandung.....	22
Gambar 4.2 Jangkauan Aksesibilitas Halte Bus TMB 400m	32
Gambar 4.3 Jangkauan Aksesibilitas Halte Bus TMB 1000m	34

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Tata Guna Lahan	11
Tabel 2.2 Kebutuhan dan Persyaratan Jaringan Transportasi Lokal.....	12
Tabel 2.3 Karya Ilmiah Sebelumnya.....	14
Tabel 4.1 Koridor 1 Elang-Cibiru	23
Tabel 4.2 Koridor 2 Elang-Cicaheum	24
Tabel 4.3 Koridor 3 Cicaheum-Sarijadi	24
Tabel 4.4 Koridor 4 Antapani-LwPanjang	25
Tabel 4.5 Koridor 5 Antapani-St.Hall.....	25
Tabel 4.6 Kelurahan Kota Bandung.....	26
Tabel 4.7 Analisis Pengguna Halte Bus Koridor 1	28
Tabel 4.8 Analisis Pengguna Halte Bus Koridor 2	29
Tabel 4.9 Analisis Pengguna Halte Bus Koridor 3	30
Tabel 4.10 Analisis Pengguna Halte Bus Koridor 4	30
Tabel 4.11 Analisis Pengguna Halte Bus Koridor 5	31
Tabel 4.12 Persentase Wilayah yang Terlayani dan Tidak Terlayani 400m	33
Tabel 4.13 Wilayah yang Terlayani 400m Dari Halte	33
Tabel 4.14 Penilaian Jangkauan Aksesibilitas Halte 400m.....	33
Tabel 4.15 Persentase Wilayah yang Terlayani dan Tidak Terlayani 1000m	34
Tabel 4.16 Wilayah yang Terlayani 1000m Dari Halte	34
Tabel 4.17 Penilaian Jangkauan Aksesibilitas Halte 1000m.....	35