

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN i

KATA PENGANTAR..... ii

ABSTRAK v

ABSTRACT..... vi

DAFTAR ISI..... vii

DAFTAR GAMBAR..... x

DAFTAR TABEL..... xii

DAFTAR NOTASI..... xiii

BAB I : PENDAHULUAN 1

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Rumusan Masalah 2

1.3 Ruang Lingkup Kegiatan 3

1.4 Tujuan 3

1.5 Sistematika Penulisan 3

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA 5

2.1 Pengertian Transportasi..... 5

2.2 Sepeda Motor 5

2.3 Karakteristik Pengendara 6

2.4 Ketertiban dan Keselamatan 7

2.5 Pengujian Statistika..... 12

2.6.1 Uji Validitas..... 12

2.6.2 Uji Reliabilitas..... 13

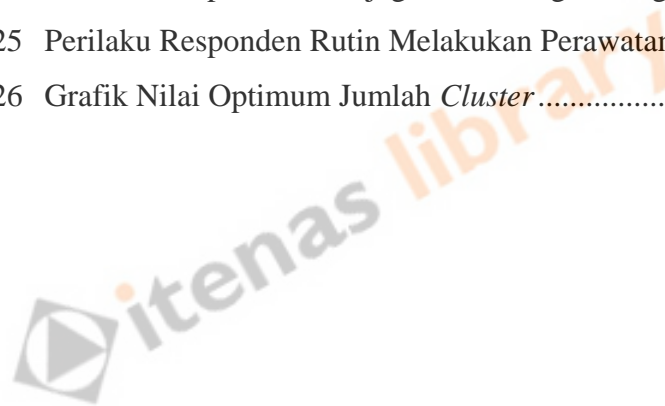
2.6	Penentuan Jumlah Sampel	14
2.7	Analisis Deskriptif	15
2.8	Analisis <i>Cluster</i>	15
2.9	Regresi Logistik	19
2.10	Studi Terdahulu.....	22
BAB III	: METODE PENELITIAN	25
3.1	Prosedur Penelitian	25
3.2	Identifikasi Masalah dan Penentuan Topik Penelitian	26
3.3	Landasan Teori.....	27
3.4	Perumusan, Uji Coba, dan Perbaikan Kuesioner	27
3.5	Pengumpulan Data Primer	28
3.6	Pengujian Statistik.....	30
3.7	Pengolahan dan Analisis Data.....	31
3.8	Kesimpulan dan Saran	34
BAB IV	: ANALISIS DAN PEMBAHASAN	35
4.1	Uji Statistika.....	35
4.1.1	Uji Validitas.....	35
4.1.2	Uji Reliabilitas.....	36
4.2	Karakteristik Pengguna Sepeda Motor di Kota Bandung	36
4.1.1	Karakteristik Demografi	36
4.1.2	Karakteristik Perjalanan	41
4.3	Perilaku <i>Safety Riding</i> Pengguna Sepeda Motor di Kota Bandung	49
4.3.1	Pemeriksaan Kendaraan	49
4.3.2	Dokumen Kendaraan	51
4.3.3	Perlengkapan Berkendara	53

4.3.4	Perilaku Berkendara dan Perawatan Kendaraan.....	56
4.4	Klasifikasi Karakteristik Perilaku <i>Safety Riding</i>	59
4.3.1	Estimasi Jumlah Cluster Optimum	59
4.3.2	Karakteristik Masing-Masing <i>Cluster</i>	60
4.5	Klasifikasi Perilaku <i>Safety Riding</i> Pengguna Sepeda Motor Di Kota Bandung Berdasarkan Karakteristik Pengguna.....	64
4.4.1	Uji Kualitas Model	65
4.4.2	Uji Signifikansi Parameter.....	68
4.4.3	Model Regresi Logistik Biner	71
4.6	Pembahasan Hasil Penelitian	71
BAB V	: KESIMPULAN DAN SARAN.....	77
5.1.	Kesimpulan	77
5.2.	Saran.....	78
	DAFTAR PUSTAKA	79
	LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1	Periksa Kondisi Motor..... 8
Gambar 2.2	Helm <i>Full Face</i> 10
Gambar 2.3	Helm <i>Open Face</i> 10
Gambar 2.4	Penggunaan Sarung Tangan 11
Gambar 2.5	Penggunaan <i>Safety Shoe</i> 11
Gambar 3.1	Bagan Alir Penelitian 25
Gambar 3.2	Bagan Alir Penelitian (Lanjutan)..... 26
Gambar 3.3	Logaritma pada RStudio..... 32
Gambar 3.4	Logaritma Analisis <i>Cluster</i> 33
Gambar 3.5	Logaritma Regresi Logistik..... 34
Gambar 4.1	Karakteristik Usia Responden 37
Gambar 4.2	Karakteristik Jenis Kelamin Responden..... 38
Gambar 4.3	Karakteristik Pendidikan Terakhir Responden..... 39
Gambar 4.4	Karakteristik Pekerjaan Responden..... 40
Gambar 4.5	Karakteristik Pendapatan Perbulan Responden 41
Gambar 4.6	Karakteristik Ketersediaan Kendaraan Se peda Motor Responden42
Gambar 4.7	Karakteristik Jarak Tempuh Perhari Responden 43
Gambar 4.8	Karakteristik Biaya Bahan Bakar Perjalanan Dalam Waktu Seminggu Responden 44
Gambar 4.9	Karakteristik Waktu Tempuh Perhari Responden 45
Gambar 4.10	Persentase Berdasarkan Jenis Motor yang Digunakan dalam Melakukan Perjalanan Responden 46
Gambar 4.11	Karakteristik Jenis Mesin Motor yang Digunakan Responden 47
Gambar 4.12	Karakteristik Biaya Perawatan Motor dalam Jangka Waktu 1 Bulan Responden..... 48
Gambar 4.13	Karakteristik Tahun Kendaraan Motor Responden..... 49
Gambar 4.14	Perilaku Responden Memeriksa atau Memanaskan Mesin Sepeda Motor Sebelum Berkendara..... 50

Gambar 4.15	Perilaku Responden Memeriksa Tekanan Ban Sebelum Berkendara.....	51
Gambar 4.16	Perilaku Responden Membawa STNK Setiap Kali Berkendara ...	52
Gambar 4.17	Perilaku Responden Membawa SIM Setiap Kali Berkendara.....	53
Gambar 4.18	Perilaku Responden Menggunakan Helm Standar Saat Berkendara.....	54
Gambar 4.19	Perilaku Responden Menggunakan Jaket Saat Berkendara.....	54
Gambar 4.20	Perilaku Responden Menggunakan Sarung Tangan Saat Berkendara.....	55
Gambar 4.21	Perilaku Menggunakan Sepatu Saat Berkendara.....	56
Gambar 4.22	Perilaku Responden Menyalakan Lampu Utama Saat Berkendara	57
Gambar 4.23	Perilaku Responden Menyalakan Lampu Sein Saat Berbelok	58
Gambar 4.24	Perilaku Responden Menjaga Jarak dengan Pengendara Lain	58
Gambar 4.25	Perilaku Responden Rutin Melakukan Perawatan Sesuai Jadwal .	59
Gambar 4.26	Grafik Nilai Optimum Jumlah <i>Cluster</i>	60



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1	Nilai-Nilai <i>Product Moment Pearson</i> 13
Tabel 2.2	Nilai Reliabilitas 14
Tabel 2.3	Studi Terdahulu (Dilanjutkan)..... 23
Tabel 2.4	Studi Terdahulu (Lanjutan) 24
Tabel 3.1	Item Pertanyaan dalam Kuesioner (Dilanjutkan) 28
Tabel 3.2	Item Pertanyaan dalam Kuesioner (Lanjutan) 29
Tabel 4.1	Hasil Uji Validitas 35
Tabel 4.2	Hasil Uji Reliabilitas 36
Tabel 4.3	Pusat <i>Cluster</i> Awal 61
Tabel 4.4	Riwayat Iterasi..... 61
Tabel 4.5	Pusat <i>Cluster</i> Akhir (Dilanjutkan)..... 62
Tabel 4.6	Pusat <i>Cluster</i> Akhir (Lanjutan) 63
Tabel 4.7	Jarak Antar <i>Cluster</i> 63
Tabel 4.8	Jumlah Data Setiap <i>Cluster</i> 64
Tabel 4.9	Uji <i>Omnibus</i> Koefisien Model..... 66
Tabel 4.10	Koefisien determinasi 66
Tabel 4.11	Perbandingan Data Prediksi dan Data Lapangan 67
Tabel 4.12	Model Logistik Biner Perilaku <i>Safety Riding</i> 68

DAFTAR NOTASI

DAFTAR NOTASI

r_{xy}	= Indeks korelasi antara variabel X dan variabel Y
X	= Nilai faktor tertentu
Y	= Nilai faktor total
N	= Jumlah subjek
r_{11}	= Nilai reliabilitas
$\sum Si$	= Jumlah varian skor setiap item
St	= Varian total
n	= Jumlah dimensi pertanyaan yang diuji
z	= Nilai Tabel z pada tingkat kepercayaan tertentu
p	= proporsi kategori dari total seluruh kategori. Nilai berupa desimal antara 0-1, misal 0,5; 0,2; dst.
q	= proporsi kategori lain selain p yang juga dituliskan sebagai (1-p)
e	= margin error
d_{ic}	= perhitungan jarak data ke-1 pada pusat <i>cluster</i> ke-c
x_{ij}	= ($i = 1, \dots, n; j = 1, \dots, m$) dengan n adalah jumlah data yang akan di <i>cluster</i> serta m adalah jumlah variabel.
c_{ij}	= titik pusat <i>cluster</i>
p	= banyak anggota <i>cluster</i> ke-k
\ln	= Logaritma natural
\hat{p}	= probabilitas logistik
B_0	= nilai koefisien konstanta
B_1	= nilai koefisien regresi setiap variabel independen
X	= variabel independen
e	= fungsi exponen (nilai konstanta 2,72)