

ABSTRAK

Nama : Alia Maemunannisa
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisis Karakteristik Substitusi Angkutan *Online* Pada Perjalanan Orang Menuju Simpul Transportasi Di Kota Bandung
Pembimbing : Oka Purwanti, S.T.,M.T.
Ko-Pembimbing : Muhamad Rizki, S.T.,M.T.

Substitusi merupakan pengaruh yang menggantikan moda angkutan yang ada, komplementer merupakan pengaruh yang menjadi pendukung moda angkutan yang ada saat sekarang. Berbagai penelitian berfokus pada fungsi substitusi karena diharapkan angkutan online menggantikan ketergantungan kepada kendaraan pribadi dan tidak mensubstitusi angkutan umum. Tujuan dari penelitian ini untuk menganalisis substitusi pengguna angkutan online pada perjalanan menuju simpul transportasi di Kota Bandung berdasarkan karakteristik pengguna. Model pemilihan moda yang digunakan adalah model diskriminan dengan dua moda yang ditinjau adalah kendaraan pribadi dan transportasi online. Hasil model analisis diskriminan menunjukkan moda sebelum adanya transportasi online adalah kendaraan pribadi (38%), angkutan umum (14,7%) dan bis (47,3%) diperoleh bahwa responden yang sebelumnya menggunakan angkot/bis/shuttle sekarang menggunakan angkutan online ke bandara, dan pengguna kendaraan pribadi tetap menggunakan kendaraannya dalam melakukan perjalanan menuju simpul transportasi, jika tidak tersedianya transportasi online orang akan beralih menggunakan kendaraan pribadi yang mengakibatkan meningkatnya pengguna kendaraan pribadi dan pengguna angkutan umum akan terus menurun dan fungsi angkutan umum sendiri akan hilang.

Kata kunci: *Substitusi, angkutan online, analisis diskriminan*

ABSTRACT

Name : Alia Maemunannisa
Study Program : Civil Engineering
Title : *Analysis Characteristics Subtitution Of Online Transport
On The Travel To The Simpul Of Transportation In
Bandung City*
Counsellor : Oka Purwanti, S.T.,M.T.
Co-Counsellor : Muhammad Rizki, S.T.,M.T.

Substitution is an effect that replaces the existing mode of transportation, complementary is an effect that supports the existing modes of transportation. Various studies have focused on the substitution function because it is hoped that online transportation will replace dependence on private vehicles and not substitute for public transportation. The purpose of this study is to analyze the substitution of online transport users on the way to a transportation node in Bandung based on user characteristics. The mode selection model used is a discriminant model with two modes reviewed, namely private vehicles and online transportation. The results of the discriminant analysis model show that the modes before online transportation were private vehicles (38%), public transportation (14.7%) and bus (47.3%), it was found that respondents who previously used public transportation / bus now use online transportation to airports, and private vehicle users continue to use their vehicles when traveling to transportation nodes, if there is no online transportation available people will switch to using private vehicles which results in an increase in private vehicle users and public transport users will continue to decline and the function of public transportation itself will disappear.

Keywords: *Substitution, online transport, discriminant analysis*