

**ANALISIS KARAKTERISTIK SUBSTITUSI
ANGKUTAN *ONLINE* PADA PERJALANAN ORANG
MENUJU SIMPUL TRANSPORTASI DI KOTA
BANDUNG**

SKRIPSI



Oleh:

ALIA MAEMUNANNISA
222016054

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2021**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Alia Maemunannisa
NRP : 22-2016-054

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi:

ANALISIS KARAKTERISTIK SUBSTITUSI ANGKUTAN *ONLINE* PADA PERJALANAN ORANG MENUJU SIMPUL TRANSPORTASI DI KOTA BANDUNG

Sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian didalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, Februari 2021



Alia Maemunannisa

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS KARAKTERISTIK SUBSTITUSI
ANGKUTAN *ONLINE* PADA PERJALANAN ORANG
MENUJU SIMPUL TRANSPORTASI DI KOTA
BANDUNG**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, Februari 2021

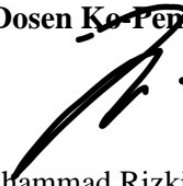
Mengetahui/Menyetujui,

Dosen Pembimbing I



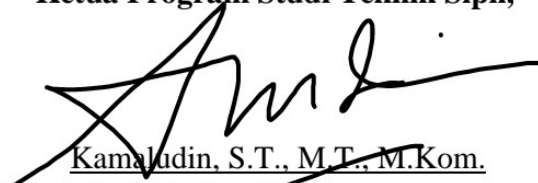
Oka Purwanti, S.T.,M.T.
NIDN: 0430107201

Dosen Ko-Pembimbing



Muhammad Rizki, S.T.,M.T.
NIDN: 0414049004

Ketua Program Studi Teknik Sipil,



Kamaludin, S.T., M.T., M.Kom.
NIDN: 0403046802

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir ini berjudul **“ANALISIS KARAKTERISTIK SUBSTITUSI ANGKUTAN ONLINE PADA PERJALANAN ORANG MENUJU SIMPUL TRANSPORTASI DI KOTA BANDUNG “**. Tugas Akhir ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk dapat menyelesaikan studi Program Pendidikan Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional, Bandung.

Dalam penyelesaian Tugas Akhir ini, tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, ijin, dan do'a yang telah diberikan oleh berbagai pihak kepada penulis. Oleh karena itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Kedua orang tuaku, yaitu Bapak Achmad Suharto dan Ibu Nursilawaty yang dengan kasih sayangnya selalu mendukung, menyemangati, dan mendokan setiap langkah, sehingga dengan doa dan dukungan tersebut penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Kakak dan adek-adekku yaitu kakak Farin, Reihan, Rizal, Nayla, dan Keisha yang selalu mendukung, menyemangati, dan bersedia memberi saran dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
3. Keluarga Besar yang turut mendoakan kelancaran penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Oka Purwanti, S.T., M.T. dan Bapak Muhammad Rizki, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk membimbing, mengarahkan, dan pemberi solusi terbaik kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Ibu Elkhasnet, Ir., M.T. dan Bapak Andrian Maulana, S.T., M.T. selaku dosen penguji yang telah memberikan koreksi dan saran sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

6. Kinan Ramaulidika Putra selaku sahabat yang selalu menyempatkan waktu membantu, memberi saran, dan semangat dalam menyusun tugas akhir ini.
7. Aluna, Graateline, Fitri, Ghea, Balgis, Nadya, dan Aulia selaku sahabat yang selalu mendengarkan keluh kesah, dan menemani dalam proses menyelesaikan tugas akhir ini.
8. Gemmy, Afdal, Rejo, Dodo, Kenny dan Icad selaku sahabat yang selalu memberi motivasi, saran, dukungan, dan hiburan di kala lelah.
9. Teman-Teman HMS ITENAS 2016 dan Badan Pengurus HMS Itenas Periode 2019/2020 yang menjadi teman berjuang dan melangkah bersama dalam meniti cita-cita ini.
10. Bapak Andrean Maulana, S.T., M.T. dan LPPM ITENAS sebagai pemberi hibah dalam mengumpulkan data dan kuesioner tugas akhir ini.
11. Semua staf Pengajar dan Karyawan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional yang telah membantu dalam proses perkuliahan dan penyelesaian skripsi ini. Seluruh pihak yang secara langsung atau tidak langsung turut membantu dalam menyelesaikan tugas akhir ini yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penyusun menyadari bahwa dalam Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan maupun kesalahan sehubungan keterbatasan yang dimiliki oleh penulis. Oleh karena itu penyusun mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk kebaikan penulis di masa yang akan datang. Akhir kata, penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Bandung, Februari 2021

Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Alia Maemunannisa
NIM : 22-2016-054
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Non-exclusive Royalty- Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

ANALISIS KARAKTERISTIK SUBSTITUSI ANGKUTAN *ONLINE* PADA PERJALANAN ORANG MENUJU SIMPUL TRANSPORTASI DI KOTA BANDUNG

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Eksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bandung, Pada Tanggal: Februari 2021

Yang menyatakan



(Alia Maemunannisa)