

DAFTAR ISI

Halaman

KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Bandar Udara.....	4
2.2 Fasilitas Bandar Udara	4
2.2.1 Fasilitas Sisi Darat (<i>Land Side Area</i>)	5
2.2.2 Fasilitas Sisi Udara (<i>Air Side Area</i>)	5
2.3 Karakteristik Pesawat	5
2.3.1 Dimensi Pesawat	6
2.3.2 Berat Pesawat	7
2.4 Pesawat Rencana	7
2.5 <i>Aerodrome Reference Field Length</i>	8
2.6 Kode Referensi Bandar Udara.....	8
2.7 Jenis Landas Pacu.....	9
2.8 <i>Holding Bay</i>	10
2.8.1 Bentuk-bentuk <i>Holding Bay</i>	10
2.8.2 Ukuran dan Lokasi <i>Holding Bay</i>	12
2.9 Marka Pada <i>Holding Bay</i>	13
2.9.1 Marka <i>Runway Holding Position</i>	14
2.9.2 Marka <i>Taxiway Centerline</i>	15

2.9.3 Marka <i>Intermediate Holding Position</i>	15
2.9.4 Marka <i>Mandatory Instruction</i>	16
2.9.5 Marka Taxi Side Stripe.....	17
2.9 Studi Terdahulu	18
BAB III METODE PENELITIAN	19
3.1 Bagan Alir Penelitian	19
3.2 Pengumpulan Data	19
3.3 Pengolahan Data.....	20
3.4 Penentuan Kode Referensi Bandar Udara	20
3.5 Pembahasan dan Kesimpulan.....	20
BAB IV ANALISIS DATA.....	21
4.1 Informasi Umum Bandar Udara	21
4.2 Penentuan Pesawat Rencana.....	22
4.3 Penentuan Kode Referensi Bandar Udara	22
4.4 Penentuan Clearance Requirements	24
4.5 Desain Holding Bay	24
4.5.1 Bentuk <i>Holding Bay At The Holding Point</i>	25
4.5.2 Bentuk <i>Holding Bay Rectangular</i>	26
4.5.3 Bentuk <i>Holding Bay Trapezoidal</i>	27
4.6 Desain Marka <i>Holding Bay</i>	28
4.6.1 Desain Marka <i>Runway Holding Position</i>	28
4.6.2 Desain marka Taxiway Centerline	29
4.6.3 Desain Marka <i>Intermediate Holding Position</i>	30
4.6.4 Desain Marka <i>Mandatory Instruction</i>	30
4.6.5 Desain Marka <i>Taxi-Side Stripe</i>	31
4.7 Pembahasan	31
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	34
5.1 Kesimpulan.....	34
5.2 Saran	34
DAFTAR PUSTAKA	35

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Sistem Bandar Udara	4
Gambar 2.2 Dimensi Pesawat.....	6
Gambar 2.3 Radius Belok.....	6
Gambar 2.4 Bentuk-bentuk <i>Holding Bay</i>	11
Gambar 2.5 Contoh Detail <i>Holding Bay At The Holding Point</i>	11
Gambar 2.6 Marka <i>Runway Holding Position</i>	14
Gambar 2.7 Marka <i>Taxiway</i>	15
Gambar 2.8 Marka <i>Taxiway Centerline</i>	16
Gambar 2.9 Marka <i>Mandatory Instruction</i>	17
Gambar 2.10 Marka <i>Taxi Side Stripe</i>	17
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	19
Gambar 4.1 Denah Bandar Udara.....	21
Gambar 4.2 Lokasi Bandara Eksisting dan Bandara Baru	22
Gambar 4.3 Dimensi <i>Boeing 737-900ER</i>	23
Gambar 4.4 Radius minimum.....	23
Gambar 4.5 Bentuk <i>Holding Bay At The Holding Point</i>	25
Gambar 4.6 Bentuk <i>Holding Bay Rectangular</i>	26
Gambar 4.7 Bentuk <i>Holding Bay Trapezoidal</i>	27
Gambar 4.8 Posisi Marka <i>Runway Holding Position</i>	28
Gambar 4.9 Detail Marka <i>Runway Holding Position</i> Pola A1.....	29
Gambar 4.10 Detail Marka <i>Runway Holding Position</i> Pola B1	29
Gambar 4.11 Detail Marka <i>Taxiway Centerline</i>	30
Gambar 4.12 Detail Marka <i>Intermediate Holding Position</i>	30
Gambar 4.13 Detail Marka <i>Mandatory Instruction</i>	31
Gambar 4.14 Detail Marka <i>Taxi Side Stripe</i>	31

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Kode Referensi Bandar Udara.....	8
Tabel 2.2 Jarak Minimal dari Sumbu <i>Runway</i> ke <i>Holding Bay</i>	12
Tabel 2.3 Jarak Aman Bentang Sayap.....	13
Tabel 4.1 Spesifikasi Pesawat Rencana.....	22
Tabel 4.2 Radius minimum pesawat	24
Tabel 4.3 Spesifikasi Desain <i>Holding Bay</i> dan Marka <i>Holding Bay</i>	32

