

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Bandung merupakan kota metropolitan terbesar di Provinsi Jawa Barat, sekaligus menjadi ibu kota provinsi tersebut. Kita tahu bahwa Kota Bandung merupakan kota padat penduduk, dimana perkembangan transportasi semakin pesat dan pergerakan barang dan manusia semakin tinggi. Dengan berkembang pesatnya pergerakan tersebut sering menimbulkan kemacetan maka sarana dan prasarana transportasi perlu ditingkatkan kembali jumlahnya.

Karena permintaan perjalanan berupa aktivitas pergerakan dan pertumbuhan lalu lintas yang terus meningkat di Kota Bandung maka dari itu perlu meningkatkan sediaan akan transportasi, salah satunya dengan menambah prasarana transportasi berupa simpang tak sebidang (*flyover*).

Simpang Jalan Laswi – Jalan Pelajar Pejuang merupakan salah satu contoh simpang di Kota Bandung yang sering mengalami kemacetan pada jam sibuk, yang disebabkan besarnya arus lalu lintas yang melewati simpang tersebut sehingga terjadinya antrian yang panjang pada ruas jalan. Untuk mengatasi masalah tersebut Pemerintah Kota Bandung akan melakukan pembangunan simpang tak sebidang (*flyover*) di sepanjang Jalan Laswi – Jalan Pelajar Pejuang melewati Jalan Gatot Soebroto.

Dalam melakukan pembangunan simpang tak sebidang Jalan Laswi – Jalan Pelajar Pejuang tentu perlu dilakukan analisa untuk mengetahui layak atau tidaknya proyek tersebut untuk dilaksanakan. Pada penelitian ini akan direncanakan analisa ekonomi terhadap pembangunan proyek dengan menghitung variabel rasio manfaat biaya (BCR), *Net Present Value* (NPV), dan tingkat pengembalian internal (EIRR) juga menentukan nilai waktu dan biaya operasional kendaraan sebagai komponen manfaat dari sebuah pembangunan proyek.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan di atas terjadinya antrian panjang sangat merugikan bagi pengguna jalan dan perkembangan ekonomi, antrian juga dapat memperpanjang durasi waktu perjalanan. Dengan usaha dibangunnya *flyover* diharapkan dapat mengatasi masalah kemacetan di ruas simpang Jalan Laswi – Jalan Pelajar Pejuang.

Karena pembangunan *flyover* memerlukan biaya yang sangat besar maka dari itu perlu adanya studi analisa kelayakan ekonomi pada pembangunan simpang tak sebidang ini.

1.3 Ruang Lingkup Kegiatan

Ruang lingkup pada penelitian ini adalah :

- a. Lokasi penelitian yaitu Jalan Laswi hingga Jalan Pelajar Pejuang, Kota Bandung.
- a. Materi penelitian yaitu analisa ekonomi dari aspek biaya dan manfaat seperti penghematan nilai waktu kendaraan, biaya operasi kendaraan (BOK), analisa ekonomi rasio manfaat biaya (BCR), *Net Present Value* (NPV), dan tingkat pengembalian internal (EIRR).
- b. Pedoman perhitungan biaya operasi kendaraan menurut metode *Pacific Consultant International* (PCI) sebagai acuan perhitungan.
- c. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 sebagai acuan perhitungan simpang bersinyal.
- d. Data sekunder berupa data arus lalu lintas, geometri, daftar harga satuan BOK, data produk domestik regional bruto, jumlah penduduk, dan biaya proyek untuk mendukung hasil penelitian.

1.4 Tujuan Penelitian

Analisa ekonomi dalam studi kelayakan dimaksudkan untuk mengetahui tingkat kelayakan proyek dari aspek ekonomis. Aspek ekonomis adalah tinjauan investasi dari sudut pandang pemerintah atau masyarakat yang merasakan manfaatnya nanti.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kelayakan Pembangunan Flyover Jalan Laswi – Jalan Pelajar Pejuang yang dilakukan pemerintah kepada masyarakat yang melewati lokasi tersebut.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang disusun pada penelitian tugas akhir ini sebagai berikut:

b. **BAB I PENDAHULUAN**

Bab pendahuluan ini memuat tentang latar belakang, rumusan masalah, ruang lingkup penelitian, tujuan penelitian, dan sistematika penulisan.

c. **BAB II KAJIAN PUSTAKA**

Bab ini berisi analisa berbagai teori dan hasil penelitian yang relevan dengan masalah yang akan diteliti, bersumber dari pustaka yang menjadi landasan untuk melakukan penelitian.

d. **BAB III PERANCANGAN PENELITIAN**

Bab ini berisi tentang uraian rinci dari urutan prosedur penelitian, data penelitian, variabel penelitian, parameter yang digunakan, dan metode penelitian.

e. **BAB IV ANALISA**

Bab ini berisi tentang analisa atau hasil perancangan dari penelitian yang telah dilakukan.

f. **BAB V PENUTUP**

Bab ini berisi Kesimpulan dari permasalahan penelitian, dan Saran yang merupakan tindak lanjut sumbangan penelitian bagi perkembangan teori maupun praktek bidang yang diteliti.