

**EVALUASI SAMBUNGAN BAUT PADA JEMBATAN  
RANGKA BAJA (STUDI KASUS : JEMBATAN WAY  
BOBOT, PULAU SERAM)**

**SKRIPSI**



Oleh :

**MUHAMMAD IHSAN**

**222015131**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL  
BANDUNG  
2020**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR  
EVALUASI SAMBUNGAN BAUT PADA JEMBATAN  
RANGKA BAJA (STUDI KASUS: JEMBATAN  
WAYBOBOT, PULAU SERAM)**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana  
Pada  
Program Studi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, 8 Februari 2021

Mengetahui,

**Dosen Pembimbing**

**Erma Desmaliana, S.T., M.T**

NIDN: 0415128905

**Ko-Pembimbing**

**Euneke Widyaningsih, S.T., M.T**

NIDN: 0410069201

**Program Studi Teknik Sipil  
Ketua,**

**Kamaludin, Ir., M.T., M.Kom.**

NIDN: 0403046802

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Ihsan

NIM : 222015131

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi :

EVALUASI SAMBUNGAN BAUT PADA JEMBATAN RANGKA BAJA  
(STUDI KASUS: JEMBATAN WAY BOBOT, PULAU SERAM)

sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, Februari 2021

Yang membuat pernyataan



Muhammad Ihsan  
222015131

## **HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Ihsan  
NIM : 222015131  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty- Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Evaluasi Sambungan Baut Pada Jembatan Rangka Baja (Studi Kasus: Jembatan Way Bobot, Pulau Seram)

berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bandung                      Pada tanggal: 8 Februari 2021

Yang menyatakan



(Muhammad Ihsan)

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkah dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **“Evaluasi Sambungan Baut pada Jembatan Rangka Baja (Studi Kasus : Jembatan Way Bobot, Pulau Seram)”**. Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program Sarjana Pertama (S1) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional.

Penulis menyadari bahwa segala usaha yang dilakukan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Keluarga tercinta, Ibuku Fifiyenti, Almarhum Ayahku Syafrizal, dan seluruh keluarga besar yang senantiasa memberikan dukungan moril serta doa sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Yedida Yosanto, S.T., M.T. selaku dosen wali yang telah membimbing, mendukung, dan selalu memotivasi dalam proses perkuliahan dan penyelesaian Tugas Akhir ini.
3. Ibu Erma Desmaliana, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan banyak waktu, tenaga, pikiran, dan selalu memotivasi dalam proses perkuliahan serta bimbingan sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Euneke Widyaningsih, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan banyak waktu, tenaga, pikiran, dan selalu memotivasi dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
5. Sahabat Nurul Furqan serta keluarga besar teknik sipil angkatan 2015 yang selama penyusunan memberikan semangat, dukungan dan motivasi kepada penulis untuk terus maju dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

6. Keluarga besar Himpunan Mahasiswa Sipil yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah memberikan dukungan dan motivasi selama masa perkuliahan hingga dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional yang telah memberikan ilmu yang berharga dan bermanfaat dalam penulisan Tugas Akhir ini.
8. Staf Tata Usaha dan Karyawan Jurusan Teknik Sipil Itenas yang telah membantu kelancaran administrasi Tugas Akhir.
9. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu yang telah membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Semoga Tuhan membalas semua kebaikan Bapak/Ibu dan Saudara sekalian. Penyusun menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangannya, karena keterbatasan pengalaman serta pengetahuan penulis. Oleh karena itu penyusun mengharapkan kritik yang membangun dari semua pihak yang membaca Tugas Akhir ini.

Bandung, Juni 2020



Penulis