

ABSTRAK

Nama : Epifania Amaral De Carvalho
Program Studi : Perencanaan Wilayah Dan Kota
Judul : Identifikasi Karakteristik Perparkiran di Koridor Jalan Surapati, Kota Bandung
Pembimbing : Sony Herdiana, S.T., M.Reg.Dev.

Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi jalan raya secara keseluruhan. Kegiatan perparkiran di badan jalan merupakan salah satu aktifitas yang dapat mengganggu kinerja arus lalu lintas karena akan berpotensi menimbulkan kemacetan jika perparkiran tidak tertata dengan baik. Masalah perparkiran ini juga terjadi di Koridor Jalan Surapati. Berdasarkan hal tersebut maka penelitian ini dilakukan untuk melihat bagaimana karakteristik perparkiran di Koridor Jalan Surapati. Tujuan dari penelitian ini adalah mengidentifikasi karakteristik perparkiran di Koridor Jalan Surapati, Kota Bandung. Untuk dapat mengetahui hal tersebut, maka metode penelitian yang perlu dilakukan adalah teridentifikasi kondisi aktual perparkiran di Koridor Jalan Surapati, teridentifikasi karakteristik Perparkiran di Koridor Jalan Surapati melalui peninjauan terhadap *gap* antara *supply* dan *demand* parkir, dan terumuskannya rekomendasi penyediaan ruang parkir di Koridor Jalan Surapati. Berdasarkan hasil analisis didapat bahwa ketersediaan (*supply*) parkir lebih kecil dari kebutuhan atau permintaan (*demand*) akan ruang parkir, dan pola parkir yang baik untuk penataan perparkiran di lokasi studi, untuk kendaraan mobil pola parkir paralel dan untuk sepeda motor pola parkir menyudut 90°. Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat atau berkontribusi untuk memahami masalah penyediaan parkir dan cara mengatasi permasalahan tersebut, serta rekomendasi kebijakan Pemerintah Kota Bandung dalam melaksanakan penataan parkir. Manfaat teoritis dalam penelitian ini adalah untuk pengembangan pengetahuan di bidang perencanaan kota dan wilayah, khususnya tentang penataan parkir. Manfaat praktis penelitian ini bagi peneliti adalah mampu memberi wawasan terkait permasalahan penyediaan parkir dan cara mengatasi permasalahan tersebut di kawasan perkotaan metropolitan di Indonesia. Selain itu, hasil penelitian ini juga diharapkan dapat menjadi rekomendasi kebijakan bagi Pemerintah Kota Bandung dalam melaksanakan penataan parkir di kawasan perkotaan metropolitan di Indonesia.

Kata kunci: Karakteristik Parkir, Penataan Parkir, Parkir di Badan Jalan

ABSTRACT

Name : Epifania Amaral De Carvalho
Study Program : Perencanaan Wilayah Dan Kota
Title : Mengidentifikasi Karakteristik Perparkiran di Koridor
Jalan Surapati, Kota Bandung
Counsellor : Sony Herdiana, S.T., M.Reg.Dev.

Parking is one element of the means that cannot be separated from the road transportation system as a whole. Parking activities on road bodies are one of the activities that can interfere with the performance of traffic flow because they have the potential to cause congestion if parking is not properly organized. This parking problem also occurs in the Jalan Surapati Corridor. Based on this, this research was conducted to see how the characteristics of the parking lot in the Jalan Surapati Corridor. The purpose of this study is to identify the characteristics of the parking lot in Jalan Surapati Corridor, Bandung City. To be able to find out this, the research method that needs to be done is to identify the actual parking conditions in the Jalan Surapati Corridor, to identify the parking characteristics of the Surapati Street Corridor through a review of the gap between the parking supply and demand, and the formulation of recommendations for the provision of parking spaces in the Jalan Surapati Corridor. Based on the results of the analysis, it is found that the availability (supply) of parking is smaller than the need or demand for parking space, and the parking pattern is good for parking arrangement at the study location, for parallel parking patterns for cars and for motorbikes at 90° angles. This research is expected to be useful or contribute to understanding the problem of providing parking and how to overcome these problems, as well as recommendations for the Bandung City Government's policies in implementing parking arrangements. The theoretical benefit in this research is for the development of knowledge in the field of urban and regional planning, especially regarding parking arrangement. The practical benefit of this research for researchers is that it is able to provide insight into the problem of providing parking and how to solve these problems in metropolitan urban areas in Indonesia. In addition, the results of this study are also expected to be a policy recommendation for the Bandung City Government in implementing parking arrangements in metropolitan urban areas in Indonesia.

Keywords: *Parking Characteristics, Parking Arrangement, On Street Parking*