

**PERANCANGAN *MULTI ROTOR* UNTUK PESAWAT  
*FIXED WING VERTICAL TAKE OFF LANDING*  
(VTOL)**

**SKRIPSI**



Oleh :

**MOH ARIYANTO**

**12-2015-009**

**JURUSAN TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL  
BANDUNG  
2020**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Moh Ariyanto

NIM : 122015009

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi /Tesis :

Perancangan *Multirotor* Untuk Pesawat *Fixed Wing Vertical take Off Landing* (VTOL)

Sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, 5 september 2020



(Moh Ariyanto)

## LEMBAR PENGESAHAN

# PERANCANGAN *MULTIROTOR* UNTUK PESAWAT *FIXED WING VERTICAL TAKE OFF LANDING* (VTOL)

## SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan

Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

Pada

Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri

Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, 5 September 2020

Mengetahui/menyetujui,

**Dosen Pembimbing I**



**Syahril Sayuti, M.T**

NIP: 870901

**Dosen Pembimbing II**



**Diki Ismail Permana, M.T**

NIP: 1767

**Program Studi Teknik Mesin  
Ketua,**



**Tito Shantika, M. Eng.**

NIP: 120060202

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-nya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulis skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Mesin pada Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Nasional, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Syahril Sayuti, MT. sebagai pembimbing 1 yang telah banyak sekali membantu, membimbing dan mengarahkan dalam pelaksanaan penyusunan Laporan Tugas Akhir.
2. Bapak Diki Ismail Permana, MT. sebagai pembimbing 2 yang telah banyak sekali membantu, membimbing dan mengarahkan dalam pelaksanaan penyusunan Laporan Tugas Akhir.
3. Keluarga, khususnya Orang Tua yang selalu mendoakan dan mendukung baik dukungan moril dan materil.
4. Novansyah, ahmad khaerudin, agus maulidy, dan hendri firmansyah sebagai rekan satu *team* yang banyak sekali mebantu dalam pelaksanaan dan penyusunan laporan Tugas Akhir ini.
5. Rekan-rekan mahasiswa HMM Itenas dan M'15 yang selalu mendukung dan menyemangati.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu

Bandung, 5 September 2020



(Moh Ariyanto)

## **HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Moh Ariyanto  
NIM : 122015009  
Program Studi : Teknik Mesin  
Fakultas : Teknologi Industri  
Jenis Karya : Skripsi

Demi kepentingan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-Exclusive Royalty Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Perancangan *Multirotor* Untuk Pesawat *Fixed Wing Vertical take Off Landing* (VTOL)

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmediakan /format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi ini saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bandung pada tanggal :

5 September 2020

Yang menyatakan



(Moh Ariyanto)