

## DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga. (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*.
- Bungin, B. (2005). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: Kencana.
- Kattsoff, O. L. 2004. Pengantar Filsafat. (Alih Bahasa Soejono Soemargono). Yogyakarta: Tiara Wacana Yogyakarta.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan.
- MKJI. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Morlock, E.K., 1991, Perencanaan Teknik dan Perencanaann Transportasi, Erlangga, Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98 Tahun 2017 Tentang Penyediaan Aksesibilitas Pada Pelayanan Jasa Transportasi Publik Bagi Pengguna Jasa Berkebutuhan Khusus
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- Statistik, B.P (2019) *Kota Bandung Dalam Angka*. 2018. Badan Pusat Statistik.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, Research dan Development (R&D)* Bandung: Alfabeta.
- Sukirman, S. (1994). *Dasar-dasar perencanaan geometrik jalan*.
- Warpani. (2002). *Pengelolaan Lalu LIntas dan Angkutan Jalan*. Indonesia: ITB.

### **Daftar Pustaka dari Situs Internet (*web site*) :**

*Kemacetan Di Jalan Kopo Membuat Sesak Nafas*. merupakan data dari Dinas Perhubungan Provinsi Jawa barat, diperoleh melalui situs internet: <http://dishub.jabarprov.go.id/artikel/view/400.html>. Diunduh pada tanggal 11 Maret 2019

*Definisi Sarana dan definisi data* merupakan data dari Kamus Besar Bahasa Indonesia, diperoleh melalui situs internet: <https://kbbi.web.id/>. Diunduh pada tanggal 3 Juli 2019

*Kecepatan rata-rata di Kota Bandung*, merupakan data dari *Pikiran Rakyat*, diperoleh melalui situs internet: <https://www.pikiran-rakyat.com/bandung-raya/pr-01307138/>. Diunduh pada tanggal 3 Juli 2019