

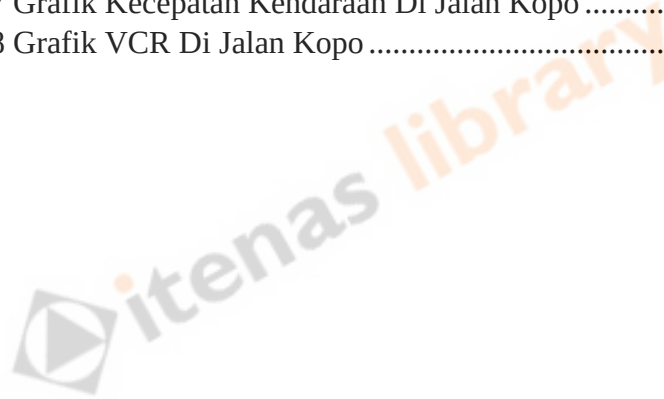
DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	x
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Sasaran.....	3
1.3.1 Tujuan	3
1.3.2 Sasaran	3
1.4 Ruang Lingkup	3
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	3
1.4.2 Ruang Lingkup Substansi	4
1.5 Sistematika Penulisan	8
BAB 2 KINERJA RUAS JALAN DAN GUNA LAHAN	9
2.1 Sarana dan Prasarana Transportasi.....	9
2.2 Jalan	9
2.3 Kinerja Ruas Jalan	11
2.3.1 Volume Kendaraan	11
2.3.2 Hambatan Samping.....	12
2.3.3 Kapasitas Jalan.....	13
2.3.4 Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>)	17
2.4 Kecepatan.....	18
2.5 Ketentuan Kecepatan di Jalan Kolektor Primer.....	19
2.6 Sistem Guna Lahan dan Transportasi	20
2.7 Penelitian Terdahulu	20
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	22
3.1 Metode Penelitian	22
3.2 Metode Pengumpulan Data	22
3.2.1 Data Primer.....	23
3.2.2 Data Sekunder.....	24

3.3 Metode Analisis	24
3.3.1 Tahapan Analisis	25
3.3.2 Analisis kinerja ruas jalan.....	26
3.3.3 Guna Lahan dan Jalan Penghubung.....	27
3.3.4 Kerangka Pemikiran	27
BAB 4 GAMBARAN UMUM KOTA BANDUNG DAN JALAN KOPO	29
4.1 Gambaran Umum Kota Bandung.....	29
4.1.1 Kondisi Kependudukan Kota Bandung	29
4.1.2 Prasarana Transportasi	30
4.2 Gambaran umum Jalan Kopo	31
4.2.1 Kondisi Fisik Jalan Kopo.....	31
4.2.2 Kondisi Lalu Lintas Jalan Kopo	31
BAB 5 PERBANDINGAN LALU LINTAS DI JALAN KOPO DAN GUNA LAHAN SEKITAR.....	36
5.1 Identifikasi Guna Lahan Dan Akses Keluar Masuk Kendaraan	36
5.2 Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	41
5.2.1 Volume Kendaraan	42
5.2.2 Hambatan Samping.....	44
5.2.3 Kapasitas Jalan.....	46
5.2.4 Kecepatan Kendaraan	49
5.2.5 Level Of Service	51
5.3 Identifikasi Perbandingan Jalan Segmen 1 dan Segmen 2	53
BAB 6 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	55
6.1 Kesimpulan	55
6.2 Rekomendasi.....	55
6.3 Kelemahan Studi.....	56
6.4 Saran Penelitian Selanjutnya	56
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Ruang Lingkup Wilayah Studi	5
Gambar 3.1 Kerangka Pemikiran	28
Gambar 4.1 dan Gambar 4.2 Kondisi Jalan Kopo Segmen 1 dan Segmen 2	31
Gambar 4.3 Bis “mengetem” di Jalan Segmen 2	32
Gambar 4.4 Kendaraan Parkir di Sekitar Jalan Kopo	32
Gambar 4.5 dan Gambar 4.6 Keluar Masuknya Kendaraan dan Kendaraan Berhenti di Jalan Kopo	32
Gambar 5.1 Peta Guna Lahan dan Jalan Penghubung Segmen 1	37
Gambar 5.2 Peta Guna Lahan dan Jalan Penghubung Segmen 2	38
Gambar 5.3 Grafik Luasan Guna Lahan di Jalan Kopo	39
Gambar 5.4 Volume Kendaraan di Jalan Kopo	43
Gambar 5.5 Grafik Hambatan Samping Di Jalan Kopo.....	45
Gambar 5.6 Grafik Kapasitas Jalan Di Jalan Kopo.....	49
Gambar 5.7 Grafik Kecepatan Kendaraan Di Jalan Kopo	50
Gambar 5.8 Grafik VCR Di Jalan Kopo	52



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Tabel Variabel dan Indikator Penelitian	6
Tabel 2.1 Keterangan Nilai SMP	12
Tabel 2.2 Penentuan Tipe Frekuensi Kejadian Hambatan Samping.....	12
Tabel 2.3 Kelas Hambatan Samping.....	13
Tabel 2.4 Kapasitas Dasar (C_0)	14
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FC_w).....	14
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Pembagian Arus (FC_{sp})	15
Tabel 2.7 Faktor Koreksi Hambatan Samping dan Bahu Jalan	16
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FC_c) pada Jalan Perkotaan.....	16
Tabel 2.9 Tingkat Pelayanan Jalan.....	17
Tabel 2.10 Ketentuan Kecepatan di Jalan Kolektor Primer	19
Tabel 4.1 Jumlah Dan Jalur Pertumbuhan Penduduk Kota Bandung Tahun 2013- 2017.....	30
Tabel 4.2 Panjang Jalan Kota Bandung Menurut Status Tahun 2017.....	30
Tabel 4.3 Kondisi Jalan Di Kota Bandung Tahun 2017	30
Tabel 4.4 Traffic Counting di Jalan Kopo	33
Tabel 4.5 Hambatan Samping Jalan Kopo.....	34
Tabel 5.1 Luasan Guna Lahan Jalan Kopo segmen 1 dan Segmen 2	39
Tabel 5.2 Nilai SMP.....	42
Tabel 5.3 Volume Kendaraan Jalan Kopo	43
Tabel 5.4 Penentuan Tipe Frekuensi Kejadian Hambatan Samping.....	44
Tabel 5.5 Hambatan Samping Jalan Kopo.....	45
Tabel 5.6 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping.....	47
Tabel 5.7 Kapasitas Jalan Kopo	48
Tabel 5.8 Kecepatan kendaraan di Jalan Kopo	50
Tabel 5.9 Level Of Service Jalan Kopo	52
Tabel 5.10 Perbandingan Jalan Segmen 1 dan Segmen 2.....	53