

ABSTRAK

Nama : Ahyaita Maziyyah
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Pengaruh Pemahaman Peraturan dan Persyaratan Teknis Berkendara Pengguna Sepeda Motor Terhadap Kepatuhan Lalu Lintas di Kota Bandung
Pembimbing : Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., MT.

Sepeda motor merupakan sarana transportasi yang paling populer di Negara Asia dan negara berkembang termasuk di Indonesia. Jumlah kendaraan bermotor yang terdaftar di kota Bandung memiliki 1.300.000 kendaraan sehingga hal tersebut mempengaruhi pelanggaran lalu lintas maka pada penelitian ini untuk mengetahui pengaruh pemahaman peraturan dan persyaratan teknis pengguna sepeda motor terhadap kepatuhan lalu lintas di kota Bandung. Metode yang digunakan Regresi Linear Berganda. Hasil penelitian mengenai pemahaman peraturan $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($3,538 > 1,98472$) artinya H_0 ditolak dapat disimpulkan pemahaman peraturan berpengaruh signifikan terhadap kepatuhan lalu lintas sedangkan mengenai persyaratan teknis $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($2,040 > 1,98472$) artinya H_0 ditolak dapat disimpulkan persyaratan teknis berpengaruh signifikan terhadap kepatuhan lalu lintas secara parsial. Dan nilai $F_{hitung} > F_{tabel}$ ($12,041 > 3,09$) dapat disimpulkan pemahaman peraturan dan persyaratan teknis berpengaruh signifikan terhadap kepatuhan lalu lintas secara simultan.

Kata kunci: pemahaman peraturan, persyaratan teknis, kepatuhan lalu lintas, regresi linear berganda

ABSTRAK

Name : Ahyaita Maziyyah
Study Program : Civil Engineering
Title : The Effect Of Regulatory Understanding And Vehicle
Technical Requirements Users Of Motorcycles Against
Traffic Compliance In Bandung City
Counsellor : Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., MT.

Motorcycles are the most popular means of transportation in Asian and developing countries, including Indonesia. The number of motor vehicles in the city of Bandung has 1.300.000 vehicles so that it affects traffic violations, so this study is to determine the effect of understanding the regulations and technical requirements of motorbike users on traffic compliance in Bandung. The method used is Multiple Linear Regression. Research result on undersatanding rulers $t_{count} > t_{table}$ ($3.538 > 1.98472$) means that H_0 is rejected, can be deduced that understanding of the rules significant impact on traffic compliance while regarding the technical requirements $t_{count} > t_{table}$ ($2.040 > 1.98472$) means that H_0 is rejected, it can be concluded technical requirements has a significant effect on traffict compliance partially. And the value of $F_{count} > F_{table}$ ($12.041 > 3.09$) can be concluded that understanding of regulations and technical requirements has a significant effect on traffic compliance simultaneously.

Keywords: *understanding of regulations, technical requirements, traffic compliance, multiple linear regression*