

ABSTRAK

Nama : Cut Dayini Ramadhana

Program Studi : Teknik Sipil

Judul : Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Bandung

Pembimbing : Elkhasnet Ir. M.T

Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah yang membutuhkan penanganan serius mengingat besarnya kerugian yang diakibatkannya. Untuk itu kajian yang perlu dilakukan adalah melakukan analisis terhadap data kecelakaan lalu lintas yang ada. Tugas akhir ini mengambil lokasi Ruas Jalan di Kota Bandung. Faktor penyebab kecelakaan lalu lintas antara lain faktor manusia, faktor kendaraan, faktor jalan dan faktor lingkungan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik kecelakaan dan tingkat kecelakaan di beberapa ruas jalan Kota Bandung. Ruas jalan yang ditinjau yaitu Jalan AH. Nasution; Jalan Ahmad Yani; Jalan Astana Anyar; Jalan Dr. Djunjunan; Jalan Moch. Toha; Jalan Pasir Koja; Jalan PHH. Mustofa; Jalan Setiabudi; Jalan Soekarno Hatta dan Jalan Surapati Kota Bandung. Penelitian ini dimulai dengan menginput data LHR dan data kecelakaan lalu lintas kemudian menghitung persentase karakteristik korban kecelakaan lalu lintas dilanjutkan tingkat kecelakaan dan AEK lalu lintas setiap ruas jalan yang ditinjau. Hasil yang diperoleh dari penelitian ini adalah karakteristik korban kecelakaan terbanyak umur 16-30 tahun 36,8%, jenis kelamin laki-laki 73,3%, pengendara dengan kepemilikan SIM C 29,1%, faktor batas kecepatan 29%, waktu kejadian kecelakaan 18.00 sampai dengan 00.00 WIB 29 %. Peringkat tingkat kecelakaan tertinggi di Kota Bandung yaitu pada ruas Jalan Astana Anyar dengan tingkat kecelakaan 32 kecelakaan / seratus juta perjalanan kendaraan per-kilometer hal tersebut dikarenakan kurangnya marka dan rambu jalan pada jalan tersebut. AEK peringkat pertama di ruas Jalan Soekarno Hatta sebesar 705 dikarenakan jalan tersebut merupakan jalan arteri primer sehingga banyak kendaraan yang melaju dengan kecepatan tinggi.

Kata kunci: analisis kecelakaan, tingkat kecelakaan, AEK.

ABSTRACT

Name : Cut Dayini Ramadhana

Study Program: Civil Engineering

Title : *Analysis of Traffic Accidents in Bandung City*

Consellor : Elkhasnet Ir. M.T

Traffic accidents are a problem that requires serious handling considering the large losses they cause. For this reason, the study that needs to be done is to analyze the existing traffic accident data. This final project takes the location of roads in the city of Bandung. The factors that cause traffic accidents include human factors, vehicle factors, street factors and environmental factors. This study aims to analyze the characteristics of accidents and accident rates on several roads in Bandung. The road that is being reviewed is Jalan AH. Nasution; Ahmad Yani street; Astana Anyar Street; Dr. Street Djunjunan; Jalan Moch. Toha; Koja Sand Road; PHH Street. Mostopha; Setiabudi Street; Jalan Soekarno Hatta and Jalan Surapati, Bandung City. This research begins by inputting LHR data and traffic accident data then calculating the percentage of traffic accident victim characteristics followed by the accident rate and traffic AEK for each road section reviewed. The results obtained from this study were the characteristics of most accident victims aged 16-30 years 36.8%, male gender 73.3%, drivers with SIM C ownership 29.1%, speed limit factor. 29%, time of accident 18.00 to 00.00 WIB 29%. The highest accident rate ranking in the City of Bandung is on Jalan Astana Anyar with an accident rate of 32 accidents / one hundred million vehicle trips per kilometer, this is due to the lack of road markings and signs on the road. AEK ranks first on Jalan Soekarno Hatta at 705 because it is a primary arterial road so that many vehicles travel at high speed.

Keywords: *accident analysis, accident rate, AEK.*