

**ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS
DI KOTA BANDUNG**

SKRIPSI



Oleh :

CUT DAYINI RAMADHANA
22-2013-289

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERANCANGAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

2021

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Cut Dayini Ramadhana

NIM : 222013289

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi/Tesis :

ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA BANDUNG

sempurnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, Februari 2021

Yang membuat pernyataan



Cut Dayini Ramadhana

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS

DI KOTA BANDUNG

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, Desember 2020

Mengetahui / Menyetujui,

Dosen Pembimbing

11 Feb 21



Elkhasnet, Ir., M.T.

NIDN: 0424026101

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Kamaludin, Ir., M.T., M. Kom.

NIDN: 0403046802

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **“ANALISIS KECELAKAAN DI KOTA BANDUNG”**. Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program Strata Pertama (S1) di jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional.

Penulis menyadari bahwa segala usaha yang dilakukan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini tidak dapat terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Keluarga tercinta, Ayahanda Ir. Teuku Mirza, Ibunda dr. Siti Nilawardhani Sp.a., Ayahanda Nizarli M.T., Ibunda Drs. Siti Rusdiana S.Pd., kakakku dr. Veliqa Nadhila, Abangku Audiza Rafie S.T., adikku Aureil Raiyafie dan seluruh keluarga yang senantiasa memberi dukungan moril dan material serta doanya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Elkhasnet, Ir., M.T., selaku dosen pembimbing dan dosen wali yang telah meluangkan banyak waktu, tenaga dan pikirannya dalam proses bimbingan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., M.T., sebagai dosen penguji yang telah memberi banyak masukan serta koreksi dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Andrean Maulana , S.T., M.T., sebagai dosen penguji yang telah memberi banyak masukan serta koreksi dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Sahabat semasa kuliah, Nurlaila Latifah, S.T., Arindy Retisa Ayu, S.T., Dea Decenta, S.T., dan Sri Purwati, S.T., yang tidak pernah lelah mengingatkan, memberi semangat, selalu meluangkan waktunya dan membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini. \

6. Anak-anak kosan Afdhol yang memberi semangat dan motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini R Rhegi Rukmana, M. Afdhol Nuruddin Ali Mas'ud, Indah Tiara Wibowo, Ridwan Made, Reza Jakakusuma, Fikri Arrasyid, Rustiawan Abdurrahman, Milhan Albar dan anak-anak kosan Afdhol yang tidak bias disebutkan satu persatu.
7. Sahabat-sahabat HMS 2013.
8. Staf Tata Usaha dan Karyawan Jurusan Teknik Sipil Itenas yang telah membantu kelancaran administrasi.
9. Seluruh Dosen Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional yang telah memberi ilmu yang berharga dan bermanfaat dalam penulisan Tugas Akhir ini.

Somoga Allah SWT membalas semua kebaikan Bapak/Ibu dan Saudara sekalian. Penyusun menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangannya, karena keterbatasan pengalaman serta pengetahuan penulis. Oleh karena itu penyusun mengharapkan kritik yang membangun dari semua pihak yang membaca Tugas Akhir ini.

Bandung, 1 Febuari 2020



Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Cut Dayini Ramadhana
NIM : 222013289
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan
Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty- Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA BANDUNG

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bandung

Pada tanggal : Februari 2021

Yang menyatakan



(Cut Dayini Ramadhana)