

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu permasalahan pada kegiatan transportasi yang terjadi akibat adanya pergerakan transportasi. Keseimbangan antara pengemudi, kendaraan dan prasarana lalu lintas merupakan tiga unsur yang menentukan pergerakan transportasi. Jika ada salah satu unsur tersebut ada yang tertinggal, maka akan menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas (*Soehartono, 1990*).

Seiring perkembangan dan pertumbuhan yang terjadi, tentu muncul beberapa masalah transportasi yang ada. Salah satu masalahnya yaitu mengenai keselamatan lalu lintas. Pada Tahun 2019 terjadi beberapa kecelakaan lalu lintas di Simpang Tiga Hotel Sol Marina, Kab. Bangka Tengah mulai dari kecelakaan ringan hingga kecelakaan berat yang menimbulkan kerugian materi bahkan menimbulkan korban jiwa, yang disebabkan oleh berbagai macam faktor, median yang terlalu tinggi, tidak adanya.

Pada penelitian ini, dilakukan kajian tentang penanganan lokasi rawan kecelakaan yang terjadi di Simpang Tiga Hotel Sol Marina, Kab. Bangka Tengah sesuai dengan kajian dari permasalahan-permasalahan kecelakaan lalu lintas yang terjadi.

### 1.2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah dari penelitian ini adalah bagaimana upaya penanganan pada lokasi titik rawan kecelakaan (*black spot*) yang dapat dilakukan di Simpang Tiga Hotel Sol Marina, Kab. Bangka Tengah.

### 1.3. Ruang Lingkup Penelitian

Pada penelitian ini ruang lingkup dibatasi oleh:

1. Studi kasus pada Simpang Tiga Hotel Sol Marina, Kab. Bangka Tengah.
2. Semua data yang diperoleh merupakan data sekunder.
  - a. Data geometri persimpangan jalan
  - b. Rekapitulasi volume lalu lintas di wilayah Simpang Tiga Hotel Soll Marina
  - c. Kecepatan rata-rata setiap kendaraan di wilayah Simpang Tiga Hotel Soll Marina
  - d. Rekapitulasi data kecelakaan persimpangan Hotel Sol Marina.

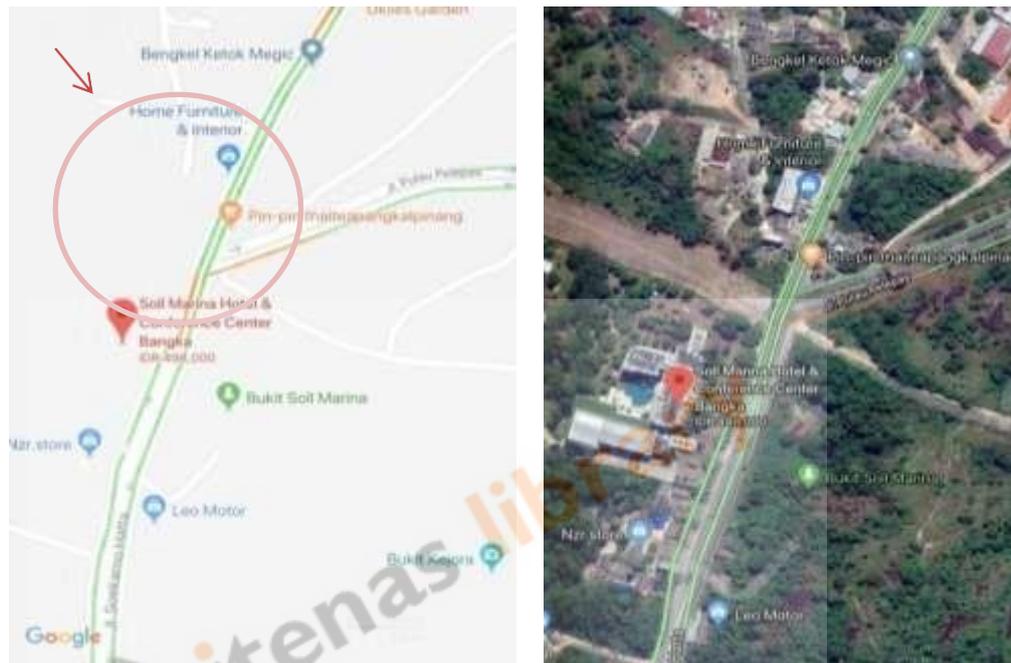
### 1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui karakteristik kecelakaan lalu lintas dan kondisi eksisting Simpang Tiga Hotell Soll Marina.
2. Mengetahui faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas di Simpang Tiga Hotel Soll Marina, Kab. Bangka Tengah, melalui informasi yang didapat dari Polres Bangka
3. Memberikan alternatif penanganan pada lokasi rawan kecelakaan (*black spot*) untuk mengurangi tingkat kecelakaan di persimpangan Hotel Soll Marina.

### 1.5. Lokasi Penelitian

Lokasi yang menjadi tempat penelitian ini yaitu Simpang Tiga Hotel Soll Marina yang terletak di Kabupaten Bangka Tengah. Lokasi penelitian yang dilakukan ditunjukkan pada Gambar 1.1



Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian

## **1.6. Sistematika Penulisan**

Sistematika penelitian Tugas Akhir dibagi menjadi beberapa bab, yaitu:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini berisi tentang studi literature yang digunakan pada penelitian ini.

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Bab ini berisi tentang prosedur penelitian, pengumpulan data dan prosedur perhitungan.

### **BAB IV DATA DAN ANALISA**

Bab ini berisi tentang analisis simpang tidak bersinyal, dan rancangan teknis penanganan blackspot.

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dari hasil analisis simpang tidak bersinyal dan rancangan teknis penanganan blackspot

