

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I : PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Ruang Lingkup Penelitian	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Lokasi Penelitian	3
1.6. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Jaringan Jalan.....	5
2.1.1. Ruas Jalan	5
2.1.2. Simpang Jalan	6
2.1.3. Geometrik Jalan.....	6
2.2. Konflik Lalu Lintas.....	7
2.3. Keselamatan Lalu Lintas.....	9
2.4. Laik Fungsi Jalan	10
2.5. Jarak Pandang Henti	12
2.6. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	13
2.6.1. Kriteria Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas.....	15
2.6.2. Prinsip Dasar Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	15
2.6.3. Strategi Peningkatan Keselamatan Jalan.....	15

2.6.4.	Kriteria Penanganan Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas.....	16
2.6.5.	Situasi Kecelakaan dan Usulan Penanganan.....	17
2.7.	Rambu dan Marka Jalan.....	20
2.7.1.	Rambu Lalu Lintas	20
2.7.2.	Marka Jalan	26
2.10.	Penelitian Terdahulu.....	34
 BAB III : METODE PENELITIAN		
3.1.	Kerangka Kerja Penelitian	36
3.2.	Tahap Persiapan Penelitian	37
3.3.	Tahap Pengumpulan Data	37
3.4.	Analisis Pengolahan Data.....	37
3.4.1.	Persiapan	37
3.4.2.	Tahap Analisis Data	38
3.4.3.	Tahap Pemilihan Teknik Penanganan.....	40
 BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		
4.1.	Data	41
4.1.1.	Data Geometrik	41
4.1.2.	Kondisi Lingkungan Wilayah Simpang Hotel Soll Marina	44
4.1.3.	Data Kecelakaan.....	45
4.1.4.	Data Arus Lalu Lintas	47
4.1.5.	Data Kecepatan Titik.....	48
4.1.6.	Data Kecepatan Titik.....	49
4.2.	Analisis Penanganan Simpang Hotel Soll Marina	50
4.2.1.	Analisis Kecelakaan	52
4.2.2.	Analisis Jarak Pandang.....	52
4.2.3.	Analisis Karakteristik Kecelakaan	53
4.2.4.	Indikasi Penanganan Kecelakaan.....	60
4.3.	Penanganan Kecelakaan	61
4.4.	Pembahasan.....	64
 BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1.	Kesimpulan	66
5.2.	Saran	67

DAFTAR PUSTAKA.....	68
LAMPIRAN	



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 <i>Peta Lokasi Penelitian</i>	3
Gambar 2.1 <i>Jenis-jenis Pergerakan</i>	8
Gambar 2.2 <i>Rambu di Sebelah Kiri.....</i>	21
Gambar 2.3 <i>Rambu di Sebelah Kanan.....</i>	21
Gambar 2.4 <i>Tinggi Rambu</i>	22
Gambar 2.5 <i>Tinggi Rambu Pejalan Kaki</i>	22
Gambar 2.6 <i>Rambu Peringatan.....</i>	23
Gambar 2.7 <i>Rambu Larangan</i>	23
Gambar 2.8 <i>Rambu Perintah.....</i>	24
Gambar 2.9 <i>Rambu Petunjuk.....</i>	24
Gambar 2.10 <i>Rambu Petunjuk Pendahulu Jurusan</i>	25
Gambar 2.11 <i>Papan Nama Jalan.....</i>	25
Gambar 2.12 <i>Papan Tambahan.....</i>	26
Gambar 2.13 <i>Marka Membujur Garis Utuh</i>	27
Gambar 2.14 <i>Marka Membujur Garis Utuh</i>	27
Gambar 2.15 <i>Marka Membujur Garis Utuh Pada Jalan 2 (dua) Arah</i>	28
Gambar 2.16 <i>Ukuran Marka Membujur Garis ganda Utuh dan Putus-Putus.....</i>	28
Gambar 2.17 <i>Ukuran Marka Membujur Garis ganda Utuh.....</i>	29
Gambar 2.18 <i>Rambu Larangan</i>	29
Gambar 2.19 <i>Marka Melintang Garis Utuh</i>	29
Gambar 2.20 <i>Marka Serong</i>	30
Gambar 2.21 <i>Marka Lambang Tempat Pemberhentian Bus</i>	31
Gambar 2.22 <i>Marka Lambang Berbentuk Panah</i>	31
Gambar 2.23 <i>Marka Peringatan Perlintasan Kereta Api.....</i>	31

Gambar 2.24 <i>Marka Peringatan Dilarang Parkir</i>	32
Gambar 2.25 <i>Marka Peringatan Dilarang Berhenti</i>	32
Gambar 2.26 <i>Paku Jalan</i>	33
Gambar 3.1 <i>Bagan Alir Penelitian</i>	36
Gambar 4.1 <i>Hasil Survey Geometri Simpang Tiga Hotel Soll Marina.....</i>	42
Gambar 4.2 <i>Tugu.....</i>	43
Gambar 4.3 <i>Median Jalan di Jl. Pulau Pelepas.....</i>	44
Gambar 4.4 <i>Detail Persimpangan</i>	44
Gambar 4.5 <i>Kondisi Lingkungan di Wilayah Simpang Tiga Hotel Soll Marina.....</i>	45
Gambar 4.6 <i>Denah Simpang Tiga Hotel Soll Marina dan Identifikasi Blackspot</i>	51
Gambar 4.7 <i>Analisis Jarak Pandang Henti Simpang Tiga Hotel Soll Marina</i>	53
Gambar 4.8 <i>Perancangan Penanganan Blackspot Simpang Hotel Sol Marina</i>	63

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jarak Pandang Henti	12
Tabel 2.2 Komposisi Faktor Penyebab Kecelakaan.....	13
Tabel 2.3 Penanganan Kecelakaan untuk Persimpangan	13
Tabel 2.4 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Posisi Terjadinya.....	14
Tabel 2.5 Situasi Kecelakaan Secara Umum dan Usulan Penanganan	17
Tabel 2.6 Situasi Kecelakaan untuk Ruas Jalan Perkotaan dan Usulan Penanganan untuk Persimpangan.....	18
Tabel 2.7 Situasi Kecelakaan untuk Ruas jalan Perkotaan dan Usulan Penanganan untuk Ruas Jalan	19
Tabel 2.8 Situasi Kecelakaan untuk Ruas jalan Antar Kota dan Usulan Penanganan	19
Tabel 2.9 Penelitian Terdahulu	34
Tabel 4.1 Data Volume Lalu Lintas	46
Tabel 4.2 Data Blackspot Hotel Soll Marina, Kab. Bangka Tengah	47
Tabel 4.3 Data Blackspot Hotel Soll Marina, Kab. Bangka Tengah (Lanjutan) ..	48
Tabel 4.4 Rekapitulasi Arus Lalu Lintas di Wilayah Simpang Tiga Hotel Soll Marina, Kab. Bangka Tengah	49
Tabel 4.5 Kecepatan Rata-Rata setiap Kendaraan di Wilayah Simpang Tiga Hotel Soll Marina, Kab. Bangka Tengah.....	50
Tabel 4.6 Anatomi Kecelakaan Blackspot Simpang Tiga Hotel Soll Marina, Kabupaten Bangka Tengah.....	54
Tabel 4.7 Anatomi Kecelakaan Blackspot Simpang Tiga Hotel Soll Marina, Kabupaten Bangka Tengah Bulan Januari 2019	55
Tabel 4.8 Anatomi Kecelakaan Blackspot Simpang Tiga Hotel Soll Marina, Kabupaten Bangka Tengah Bulan Desember 2019.....	56
Tabel 4.9 Anatomi Kecelakaan Blackspot Simpang Tiga Hotel Soll Marina, Kabupaten Bangka Tengah Bulan Februari 2019	57
Tabel 4.10 Anatomi Kecelakaan Blackspot Simpang Tiga Hotel Soll Marina, Kabupaten Bangka Tengah Bulan April 2019	58
Tabel 4.11 Anatomi Kecelakaan Blackspot Simpang Tiga Hotel Soll Marina, Kabupaten Bangka Tengah Bulan Juli 2019	59
Tabel 4.12 Anatomi Kecelakaan Blackspot Simpang Tiga Hotel Soll Marina, Kabupaten Bangka Tengah Bulan Oktober 2019.....	60