

**MODIFIKASI DAN ANALISIS *CHASSIS* KENDARAAN RODA
TIGA MENGGUNAKAN *SOFTWARE* SOLIDWORKS**

SKRIPSI



Oleh :

FADLI ACHMAD RACHMADI

122016086

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG**

2021

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Fadli Achmad Rachmadi

NIM : 122016086

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi : Modifikasi Dan Analisis *Chassis* Kendaraan Roda Tiga Menggunakan *Software* Solidworks

Sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian didalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, 25 Januari 2021



Fadli Achmad Rachmadi

HALAMAN PENGESAHAN
MODIFIKASI DAN ANALISIS *CHASSIS* KENDARAAN RODA
TIGA MENGGUNAKAN *SOFTWARE* SOLIDWORKS
SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Mesin
Fakultas Teknologi Industri
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, 25 Januari 2021

Mengetahui,

Dosen Pembimbing



Ali, ST., MT.

NIP : 980412

Program Studi Teknik Mesin

Ketua,



Tito Shantika, M.Eng.

NIP : 1220060202

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana teknik pada program studi Teknik Mesin Institut Teknologi Nasional Bandung. Selama penyelesaian tugas akhir ini penulis mendapat banyak bimbingan, dukungan dan bantuan. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada pihak yang telah membantu menyelesaikan tugas akhir ini, antara lain :

1. Kepada kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan serta do'a kepada penulis.
2. Bapak Ali, ST.,MT., selaku dosen pembimbing yang banyak memberikan ilmu pengetahuan, waktu dan dorongan kepada penulis untuk dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
3. Rekan-rekan angkatan M'16 yang selalu memberikan waktu dan motivasi untuk penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna karena keterbatasan pengetahuan dari penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca guna memperbaiki dan menyempurkan laporan untuk kedepannya.

Bandung, 25 Januari 2021



Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fadli Achmad Rachmadi
NIM : 122016086
Program Studi : Teknik Mesin
Fakultas : Teknologi Industri
Jenis Karya : Skripsi

Demi kepentingan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-Exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Modifikasi Dan Analisis Chassis Kendaraan Roda Tiga Menggunakan Software Solidworks

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmediakan /format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi ini saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bandung pada tanggal :

25 Januari 2021

Yang menyatakan



(Fadli Achmad Rachmadi)