

**ANALISA KEKUATAN DAN KEKAKUAN *CHASSIS*
MOBIL LISTRIK JENIS *PROTOTYPE*
MENGUNAKAN *SOFTWARE*
SOLIDWORKS**

SKRIPSI



Oleh :

FATHRIA MIFTAHUL HUSNA

122016034

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2021**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Fathria Miftahul Husna

NIM : 122016034

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi : Analisa Kekuatan Dan Kekakuan Chassis Mobil Listrik Jenis Prototype Menggunakan *Software* Solidworks

Sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian didalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, 29 September 2020



Fathria Miftahul Husna

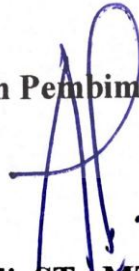
HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISA KEKUATAN DAN KEKAKUAN *CHASSIS*
MOBIL LISTRIK JENIS *PROTOTYPE*
MENGUNAKAN *SOFTWARE SOLIDWORKS*
SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Mesin
Fakultas Teknologi Industri
Institut Teknologi Nasional Bandung
Bandung, 29 September 2020

Mengetahui,

Dosen Pembimbing



Ali, ST., MT
NIP : 980412

Program Studi Teknik Mesin

Ketua,



Tito Shantika, M.Eng.

NIP : 1220060202

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik di Jurusan Teknik Mesin pada Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Nasional. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

- 1) Orang tua dan keluarga saya yang telah memberikan bantuan dukungan moral maupun materi.
- 2) Bapak Ali, ST., M.T selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
- 3) Sahabat yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Bandung, 29 September 2020



Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fathria Miftahul Husna
NIM : 122016034
Program Studi : Teknik Mesin
Fakultas : Teknologi Industri
Jenis Karya : Skripsi

Demi kepentingan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-Exclusive Royalty Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Analisa Kekuatan Dan Kekakuan Chassis Mobil Listrik Jenis Prototype Menggunakan Software Solidworks

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmediakan /format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi ini saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bandung pada tanggal :

29 September 2020

Yang menyatakan



(Fathria Miftahul Husna)