

DAFTAR PUSTAKA

Dokumen, Standar dan Buku

- Badan Pusat Statistik, *Statistik Transportasi DKI Jakarta 2015-2016*. DKI Jakarta: Badan Pusat Statistik, 2016.
- Balachandran, B. dkk. (2017). *TOD Standard Versi 3.0*. New York: Institute for Transportation and Development Policy
- Brunot, M., DeLaney, K., Fett, S., & Gianniotis, A. (2012). *Florida TOD Guidebook*. Florida: Florida Department of Transportation
- Calthorpe, P. (1993). *The Next American Metropolis: Ecology, Community and the American Dream*. New York : Princeton Architectural Press.
- ITDP. (2019). *Panduan Fasilitas Pejalan Kaki: DKI Jakarta 2017-2022 (Versi 2)*. Jakarta, DKI Jakarta.
- Institute for Transportation and Development Policy, (2017). *TOD Standard*. New York
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi 2*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Tanan, N. (2011). *Fasilitas Pejalan Kaki*. Bandung: Kementerian Pekerjaan Umum Badan Penelitian dan Pengembangan .
- *Peraturan Daerah Khusus Ibu Kota Jakarta Jakarta Nomor 1 Tahun 2012 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) DKI Jakarta tahun 2012 – 2032*. Jakarta.
- *Peraturan Daerah Provinsi DKI Jakarta Nomor 1 Tahun 2014 tentang Rencana Detail Tata Ruang dan Peraturan Zonasi DKI Jakarta Tahun 2011-2030*
- *Lampiran I Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Tahun 2017 Tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit*.
- *Peraturan Gubernur Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 128 Tahun 2019 tentang Penyediaan Lajur Sepeda*.
- *Rencana Strategis Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta Tahun 2017-2022*. DKI Jakarta.

----- Panduan Rancang Kota (PRK) Pengembangan Koridor MRT Jakarta Tahap
1. 2012. MRT Jakarta

Berita

Ibl. (2019). *TOD Dukuh Atas Kekurangan Kantong Parkir*. Jakarta: Indopos.co.id.

Nailufar, N. N. (2019). *Panduan Jalan Kaki dari Stasiun Sudirman ke MRT Dukuh Atas*. Jakarta: Kompas.com.

Marison, W. (2019). *Menjajal Jalur Sepeda Jalan Fatmawati-Sudirman Sepanjang 23 Meter*. Jakarta: Kompas.com

Jurnal

Arsyad, M. A., & Martha, K. D. (2018). *Pengukuran Kesesuaian Kawasan Transit Blok M, Jakarta Terhadap Kriteria Konsep TOD (Transit Oriented Development)* . Jurnal Teknik ITS , C50-C54.

Ramadhani, Virta & Sardjito (2017). *Penentuan Prioritas Pengembangan Kawasan Transit Stasiun Gubeng dengan Konsep Transit Oriented Development*. Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota

Ridhoni, M. & Ridhani (2018). *Evaluasi Keberlanjutan Terinal Berbasis Transit Oriented Development, Studi Kasus di Terminal Pal Enam Kota Banjarmasin*.

Annisa, N & Elsa, M. (2019). *Analisis Kesesuaian Karakteristik Kawasan Berdasarkan Kriteria Transit Oriented Development, Studi Kasus Stasiun Juranmangu*.

Dana, Claire, dkk (2019). *Using Walkability to Identify Train Stations with The Potential to Become Transit Oriented Developments Located in Walkable Neighbourhoods*.

Handayeni, K. D., & Ariastita, P. G. (2014). *Keberlanjutan Transportasi di Kota Surabaya Melalui Pengembangan Kawasan Berbasis TOD*. Jurnal Planologi (Tata Loka) , 108-115.

Handayeni, K. D., & Arsyad, A. M. (2018). *Pengukuran Kesesuaian Kawasan Transit Blok M, Jakarta Terhadap Kriteria Konsep TOD* . Jurnal Teknik ITS , C50-C54.

- Jati, D. K., Nurhadi, K., & Rini, E. F. (2017). *Kesesuaian Kawasan Transit di Kota Surakarta Berdasarkan Konsep Transit Oriented Development*. Jurnal Planologi , 168-180.
- Jayanti, T. B. (2017). *Kajian Eksisting Kawasan Stasiun Manggarai terhadap Rencana Penataan Kawasan Berbasis TOD*. 07-14.
- Muzakkiy, A. R., & Martha, K. D. (2016). *Arahan Pengembangan Densitas Pada Kawasan Dukuh Atas Berdasarkan Konsep TOD*. Jurnal Teknik ITS , 1-6.
- Prakoso, R. B., & Sardjito. (2016). *Kesesuaian Kawasan Transit Tramstop Surabaya Mass Rapid Transit dengan Konsep Transit Oriented Development (Studi Kasus: Koridor Embong Malang)*. Jurnal Teknik ITS Vol. 5 No. 1 , 23-28.
- Hendry & Basuki, Y. (2018). *Pengembangan Transit Oriented Development pada Titik Transit Trase Light Right Rail Transit (LRT) Provinsi Sumatera Selatan*.
- Sulistyaningrum, S., & Sumabrata, J. (2018). *Transit Oriented Development (TOD) Indeks at The Current Transit Nodes in Depok City, Indonesia*. 126.
- Setiyadi, B. (2019). *Kawasan TOD Dukuh Atas Terkendala Integrasi Moda*. Jakarta: Metro SindoNews.
- Widyahari, N. L., & Indradjati, P. N. (2016). *Potensi dan Peluang Pengembangan Transit-Oriented Development di Kawasan Perkotaan Cekungan Bandung*. 353-359.

Website

- Project Brea Superblock Parking Structure*. (t.thn.). Dipetik Agustus 16, 2020, dari griffinstructures.com: <https://griffinstructures.com>
- Konektivitas Kawasan Berorientasi Transit (TOD)*. (2017). Dipetik Mei 19 , 2019, dari MRT Jakarta: <https://www.jakartamrt.co.id>
- Saraswati, K. (2020). *Transit Oriented Development*. Dipetik Juni 17, 2020, dari ITDP-Indonesia: <http://www.itdp-indonesia.org>