

DAFTAR ISI

ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	3
1.3.1 Tujuan.....	3
1.3.2 Sasaran.....	4
1.4 Ruang Lingkup	4
1.4.1 Ruang Lingkup Subtansi	4
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah.....	6
1.5 Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN TEORI.....	9
2.1 Sarana dan Prasarana Perkotaan.....	9
2.1.1 Sarana Perkotaan.....	9
2.1.2 Prasarana Perkotaan	10
2.2 Bangkitan Perjalanan dan Pergerakan	11
2.3 Volume lalu lintas.....	12
2.4 Hambatan Samping.....	13
2.5 Kapasitas Jalan	14
2.5.1 Kapasitas Dasar	15
2.5.2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan.....	15
2.5.3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	16
2.5.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Bahu Jalan/Kerb.....	16
2.5.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	18
2.6 Kecepatan.....	19
2.7 Kinerja Jalan.....	19
2.8 Studi Terdahulu	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	25
3.1 Jenis Penelitian	25
3.2 Kerangka Pemikiran	25
3.3 Metode Penelitian.....	27
3.3.1 Metode Pengumpulan Data.....	27
3.3.2 Metode Analisis	30
3.4 Kebutuhan Data.....	32
BAB IV GAMBARAN UMUM.....	35
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	35

4.1.1	Kondisi Lalu Lintas	35
4.1.2	Aktivitas Pada Saat Tidak Ada Pertandingan	43
4.2	Stadion Si Jalak Harupat	43
4.3	Pertandingan Persib Bandung	44
BAB V	DAMPAK PERTANDINGAN PERSIB BANDUNG TERHADAP	
	KINERJA JALAN	47
5.1	Pola Kemacetan di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung	47
5.2	Aktivitas yang Muncul Pada Saat Pertandingan Persib Bandung	64
5.3	Frekuensi Hambatan Samping di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung dan Tidak Ada Pertandingan	66
5.3.1	Jumlah Hambatan Samping di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung	66
5.3.2	Frekuensi Hambatan Samping di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung	69
5.3.3	Frekuensi Samping Pada Saat Tidak Ada Pertandingan ...	71
5.4	Volume Lalu Lintas dan Kapasitas Jalan di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung dan Tidak Ada Pertandingan	73
5.4.1	Kondisi Lalu Lintas di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung	73
5.4.2	Volume Lalu Lintas di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung	78
5.4.3	Volume Lalu Lintas Pada Saat Tidak Ada Pertandingan ..	80
5.4.4	Kapasitas Jalan di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung	82
5.4.5	Kapasitas Jalan Pada Saat Tidak Ada Pertandingan	84
5.5	Kecepatan Rata – Rata Kendaraan	86
5.5.1	Kecepatan Rata – Rata Kendaraan di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung	86
5.5.2	Kecepatan Kendaraan Pada Saat Tidak Ada Pertandingan	89
5.6	Dampak Pertandingan Persib Bandung terhadap Kinerja Jalan	90
BAB VI	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	98
6.1	Kesimpulan	98
6.2	Rekomendasi	99
6.3	Kelemahan Studi	100
DAFTAR PUSTAKA	101
LAMPIRAN	103

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Ruang Lingkup Wilayah.....	7
Gambar 2.1 Grafik Standar Tingkat Pelayanan Jalan Arteri Primer	21
Gambar 2.2 Grafik Standar Tingkat Pelayanan Jalan Kolektor Sekunder.....	23
Gambar 3.1 Kerangka Pemikiran	26
Gambar 3.2 Kerangka Analisis.....	34
Gambar 4.2 Diagram Jumlah Hambatan Samping di Jl. Terusan Soreang - Cipatik Ruas 1.....	37
Gambar 4.3 Diagram Kondisi Lalu Lintas di Jl. Terusan Soreang - Cipatik Ruas 2	38
Gambar 4.4 Diagram Jumlah Hambatan Samping di Jl. Terusan Soreang - Cipatik Ruas 2.....	39
Gambar 4.5 Diagram Kondisi Lalu Lintas di Jl. Akses Tol Soroja	40
Gambar 4.6 Diagram Jumlah Hambatan Samping di Jl. Akses Tol Soroja	41
Gambar 4.7 Diagram Kondisi Lalu Lintas di Jl. Pintu Tol Soroja	42
Gambar 4.8 Peta Lokasi Penelitian.....	46
Gambar 5.1 Kondisi Lalu Lintas Pukul 09.00 - 10.00	48
Gambar 5.2 Kondisi Lalu Lintas Pukul 10.00 - 11.00	49
Gambar 5.3 Kondisi Lalu Lintas Pukul 11.00 - 12.00	50
Gambar 5.4 Kondisi Lalu Lintas Pukul 12.00 - 13.00	51
Gambar 5.5 Kondisi Lalu Lintas Pukul 13.00 - 13.30	52
Gambar 5.6 Kondisi Lalu Lintas Pukul 13.30 - 14.00	54
Gambar 5.7 Kondisi Lalu Lintas Pukul 14.00 - 14.30	55
Gambar 5.8 Kondisi Lalu Lintas Pukul 15.00 - 17.00	56
Gambar 5.9 Kondisi Lalu Lintas Pukul 17.00 - 17.30	58
Gambar 5.10 Kondisi Lalu Lintas Pukul 17.30 - 18.00	59
Gambar 5. 11 Kondisi Lalu Lintas Pukul 18.00 - 18.30	60
Gambar 5.12 Kondisi Lalu Lintas Pukul 18.30 - 19.30	61
Gambar 5.13 Kondisi Lalu Lintas Pukul 19.30 - 20.00	62
Gambar 5.14 Kondisi Lalu Lintas Pukul 20.00 - 21.00	63
Gambar 5.15 Peta Jenis Aktivitas.....	65
Gambar 5.16 Diagram Jumlah Hambatan Samping di Jl. Terusan Soreang - Cipatik Ruas 1	67
Gambar 5.17 Diagram Jumlah Hambatan Samping di Jl. Terusan Soreang - Cipatik Ruas 2	68
Gambar 5.18 Diagram Jumlah Hambatan Samping di Jl. Akses Tol Soroja	69
Gambar 5.19 Grafik Frekuensi Hambatan Samping di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung.....	71
Gambar 5.20 Grafik Frekuensi Hambatan Samping Pada Saat Tidak Ada Pertandingan.....	73
Gambar 5.21 Diagram Kondisi Lalu Lintas di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung.....	74

Gambar 5.22 Diagram Kondisi Lalu Lintas di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung.....	75
Gambar 5.23 Diagram Kondisi Lalu Lintas di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung.....	77
Gambar 5.24 Diagram Kondisi Lalu Lintas di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung.....	78
Gambar 5.25 Grafik Volume Lalu Lintas di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung.....	80
Gambar 5.26 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Saat Tidak Ada Pertandingan.....	82
Gambar 5.27 Diagram Kapasitas Jalan di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung.....	84
Gambar 5.28 Diagram Kapasitas Jalan Pada Saat Tidak Ada Pertandingan	86
Gambar 5.29 Grafik Kecepatan Kendaraan di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung.....	88
Gambar 5.30 Grafik Kecepatan Kendaraan Pada Saat Tidak Ada Pertandingan..	90
Gambar 5.31 Grafik Dampak Pertandingan Persib Bandung terhadap Kinerja Jalan di Jl. Terusan Soreang – Cipatik Ruas 1	93
Gambar 5.32 Grafik Dampak Pertandingan Persib Bandung terhadap Kinerja Jalan di Jl. Terusan Soreang – Cipatik Ruas 2	94
Gambar 5.33 Grafik Dampak Pertandingan Persib Bandung terhadap Kinerja Jalan di Jl. Akses Tol Soroja	95
Gambar 5.34 Grafik Dampak Pertandingan Persib Bandung terhadap Kinerja Jalan di Jl. Pintu Tol Soroja.....	96

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ekuivalensi Mobil Penumpang untuk Jalan Tak Terbagi.....	12
Tabel 2.2 Ekuivalensi Mobil Penumpang untuk Jalan Terbagi atau Satu Arah.....	13
Tabel 2.3 Kategori Hambatan Samping	14
Tabel 2.4 Kelas Hambatan Samping.....	14
Tabel 2.5 Kapasitas Dasar	15
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan	15
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah	16
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Bahu Jalan/Kerb	17
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Arah dengan Kerb	18
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	19
Tabel 2.11 Standar Tingkat Pelayanan Jalan Arteri Primer	20
Tabel 2.12 Standar Tingkat Pelayanan Jalan Kolektor Sekunder	22
Tabel 2.13 Studi Terdahulu	23
Tabel 3.1 Kebutuhan Data.....	32
Tabel 4.1 Jumlah Kendaraan yang Melintas di Jl. Terusan Soreang – Cipatik Ruas 1	35
Tabel 4.2 Jumlah Hambatan Samping di Jl. Terusan Soreang - Cipatik Ruas 1 ...	36
Tabel 4.3 Jumlah Kendaraan yang Melintas di Jl. Terusan Soreang - Cipatik Ruas 2	37
Tabel 4.4 Jumlah Hambatan Samping di Jl. Terusan Soreang - Cipatik Ruas 2 ...	39
Tabel 4.5 Jumlah Kendaraan yang Melintas di Jl. Akses Tol Soroja	40
Tabel 4.6 Jumlah Hambatan Samping di Jl. Akses Tol Soroja	41
Tabel 4.7 Jumlah Kendaraan yang Melintas di Jl. Pintu Tol Soroja	42
Tabel 5.1 Jumlah Hambatan Samping di Jl. Terusan Soreang - Cipatik Ruas 1 ...	66
Tabel 5.2 Jumlah Hambatan Samping di Jl. Terusan Soreang - Cipatik Ruas 2 ...	67
Tabel 5.3 Jumlah Hambatan Samping di Jl. Akses Tol Soroja	68
Tabel 5.4 Frekuensi Hambatan Samping di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung.....	69
Tabel 5.5 Frekuensi Hambatan Samping Pada Saat Tidak Ada Pertandingan.....	71
Tabel 5.6 Jumlah Kendaraan di Jl. Terusan Soreang – Cipatik Ruas 1 di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung	74
Tabel 5.7 Jumlah Kendaraan di Jl. Terusan Soreang – Cipatik Ruas 2 di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung	75
Tabel 5.8 Jumlah Kendaraan di Jl. Akses Tol Soroja di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung.....	76
Tabel 5.9 Jumlah Kendaraan di Jl. Pintu Tol Soroja di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung.....	77
Tabel 5.10 Volume Lalu Lintas di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung	79
Tabel 5.11 Volume Lalu Lintas Pada Saat Tidak Ada Pertandingan	80
Tabel 5.12 Kapasitas Jalan di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung	82
Tabel 5.13 Kapasitas Jalan Pada Saat Tidak Ada Pertandingan	84

Tabel 5.14 Kecepatan Kendaraan di Hari Pada Saat Terdapat Pertandingan Persib Bandung	86
Tabel 5.15 Kecepatan Kendaraan Pada Saat Tidak Ada Pertandingan	89
Tabel 5.16 Dampak Pertandingan Persib Bandung terhadap Kinerja Jalan.....	91

