

ABSTRAK

Nama : Lazuardi Rizky Nur Amali
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul : Dampak Pertandingan Persib Bandung terhadap Kinerja Jalan di Jalan Terusan Soreang – Cipatik, Jalan Akses Tol Soroja dan Pintu Tol Soroja
Pembimbing : Dr. Ratna Agustina, S.T., M.T., DEA.

Pertandingan Persib Bandung pada waktu pukul 15.30 – 17.30 yang diselenggarakan di Stadion Si Jalak Harupat, Kabupaten Bandung menimbulkan kemacetan lalu lintas di dua ruas Jalan Terusan Soreang – Cipatik, Jalan Akses Tol Soroja dan Pintu Tol Soroja dengan puncak kemacetan lalu lintas yaitu pada waktu pukul 10.00 – 11.00, 13.30 – 14.30 dan 17.30 – 18.30. Kondisi pada saat tidak ada pertandingan, jalan tersebut tidak terjadi kemacetan lalu lintas.

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi dampak pertandingan Persib Bandung terhadap kinerja jalan di empat ruas jalan tersebut. Metodologi penelitian yang digunakan yaitu deskriptif kuantitatif dengan pengumpulan data yang dilakukan yaitu observasi melalui Google Maps dan observasi lapangan dengan *Traffic Counting*. Sedangkan metodologi analisis data yang dilakukan yaitu berdasarkan pedoman Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

Hasil analisis menunjukkan bahwa pertandingan Persib Bandung pada pukul 15.30 - 17.30 menyebabkan peningkatan volume lalu lintas di empat ruas jalan dan menyebabkan penurunan kapasitas jalan di tiga ruas jalan yaitu Jalan Terusan Soreang - Cipatik Ruas 1, Jalan Terusan Soreang - Cipatik Ruas 2 dan Jalan Akses Tol Soroja. Selain itu juga pertandingan Persib Bandung menyebabkan penurunan kecepatan kendaraan. Peningkatan volume lalu lintas dan/atau penurunan kapasitas jalan serta penurunan kecepatan ini berdampak terhadap penurunan kinerja jalan.

Kata kunci: Pertandingan Persib Bandung dan Kemacetan Lalu Lintas.

ABSTRACT

Name : Lazuardi Rizky Nur Amali
Study Program : Urban and Regional Planning
Title : *The Impact of Persib Bandung Football Match on-Road Performance on Terusan Soreang – Cipatik Road, Soroja Toll Road Access and Soroja Tollgate.*
Counsellor : Dr. Ratna Agustina, S.T., M.T., DEA.

Persib Bandung match at the time of 15.30 – 17.30 held in the stadium Si Jalak Harupat, Bandung Regency raises jam congestion on two sections of Soreang-Cipatik Toll Road, Soroja Expressway and Soroja toll gate with peak traffic congestion, which is at the time of 10.00 – 11.00, 13.30 – 14.30 and 17.30 – 18.30. Conditions when there is no match, the street does not happen traffic congestion.

This research aims to identify the impact of Persib Bandung match on the road performance on the four roads. The research methodology used is a quantitative descriptive with the collection of data done i.e. observation via Google Maps and field observations with Traffic Counting. While the data analysis methodology is carried out based on the guidelines Manual Road Capacity Indonesia 1997.

The results showed that The Persib Bandung match at 15.30-17.30 caused an increase in traffic volume on four roads and caused a decrease in road capacity in three road segments namely Soreang-Cipatik section 1, Jalan Canal Soreang-Cipatik Section 2 and Soroja toll access road. Besides, the match Persib Bandung caused vehicle speed reduction. Increased traffic volume and/or decreased road capacity as well as this speed reduction impacted the decline of road performance.

Keywords: Persib Bandung Match and Traffic Congestion.