

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK.....	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	14
1.1 Latar Belakang.....	14
1.2 Rumusan Masalah.....	16
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	17
1.4 Ruang Lingkup.....	17
1.4.1 Ruang Lingkup Substansi.....	18
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah.....	19
1.5 Sistematika Penulisan.....	20
BAB 2 GREEN NEIGHBORHOOD, GREENSHIP RATING TOOLS SERTA PERGERAKAN DAN KONEKTIVITAS.....	23
2.1 Green Neighborhood.....	23
2.2 Greenship Rating Tools.....	25
2.3. Pergerakan dan Konektivitas.....	27
2.3.1 Strategi Desain Jalur Pejalan Kaki.....	27
2.3.2 Transportasi Umum.....	28
2.3.3 Utilitas dan Fasilitas Umum.....	28
2.3.4 Aksesibilitas Universal.....	31
2.3.5 Jaringan dan Tempat Penyimpanan Sepeda.....	31
2.3.6 Parkir Bersama.....	32
2.4 Penelitian Terdahulu.....	33
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	35
3.1 Jenis Penelitian.....	35
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	36

3.2.1 Observasi.....	37
3.2.2 Kuisisioner	39
3.3 Metode Analisis	44
3.3.1 Identifikasi strategi desain jalur pejalan kaki	47
3.3.2 Identifikasi transportasi umum	50
3.3.3 Identifikasi utilitas dan fasilitas umum	50
3.3.4 Identifikasi aksesibilitas universal	51
3.3.5 Identifikasi jaringan dan tempat penyimpanan sepeda	52
3.3.6 Identifikasi parkir bersama	52
BAB 4 KECAMATAN ANTAPANI.....	54
4.1 Kondisi Wilayah.....	54
4.2 Kependudukan	56
4.3 Ketersediaan Sarana dan Prasarana Dasar	56
4.4 Transportasi	73
4.5 Parkir	76
BAB 5 KUALITAS PERGERAKAN DAN KONEKTIVITAS BERDASARKAN GREENSHIP RATING TOOLS.....	77
5.1 Strategi Desain Jalur Pejalan Kaki	77
5.2 Integritas Transportasi Umum	87
5.3 Ketersediaan Utilitas dan Fasilitas Umum	93
5.4 Aksesibilitas Universal	97
5.5 Jaringan dan Tempat Penyimpanan Sepeda	99
5.6 Parkir Bersama.....	102
BAB 6 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	107
6.1 Kesimpulan	107
6.2 Rekomendasi.....	107
DAFTAR PUSTAKA.....	112