

ABSTRAK

Nama : Mohammad Sarwan Jodi
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul : Penilaian *Walkability* Jalur Pedestrian Pada Kawasan *Transit Oriented Development* Dukuh Atas
Pembimbing : Byna Kameswara, S.T., M.T.

Walkability adalah sejauh mana lingkungan binaan ramah untuk berjalan kaki. Salah satu prinsip pada kawasan *Transit Oriented Development* (TOD) adalah berjalan kaki, yaitu lingkungan yang mendukung kegiatan berjalan, salah satunya dengan penyediaan jalur pedestrian. Pada kondisi eksisting jalur pedestrian di kawasan TOD Dukuh Atas masih terdapat pedagang kaki lima dan kendaraan yang menggunakan jalur pedestrian untuk berdagang dan parkir sehingga mengganggu kegiatan berjalan kaki. Penelitian ini melakukan pengukuran yang bertujuan untuk mengetahui tingkat *walkability* pada kawasan TOD Dukuh Atas. Pengukuran dilakukan menggunakan metode *Global Walkability Index* yang dilakukan dengan melakukan observasi pada ruas-ruas jalan yang dipilih berdasarkan 3 fungsi jalan dan juga berdasarkan kepuasan pengguna jalur pedestrian dengan melakukan penilaian terhadap 9 parameter. Hasil penelitian menemukan indeks *walkability* pada fungsi jalan arteri 74, kolektor 75, dan lokal 62. Secara keseluruhan indeks *walkability* di kawasan TOD Dukuh Atas memiliki nilai 70 yang termasuk dalam kategori “*waiting to walk*” yang berarti cukup baik untuk berjalan, namun belum sepenuhnya ramah untuk berjalan kaki. Berdasarkan tingkat kepuasan pejalan kaki terhadap jalur pedestrian di sekitar Stasiun MRT Dukuh Atas menunjukkan bahwa secara keseluruhan tingkat kepuasan mencapai nilai 72 yaitu puas. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan untuk meningkatkan kinerja pada kawasan TOD Dukuh Atas.

Kata kunci: *Walkability*, *Global Walkability Index*, Kepuasan, *Transit Oriented Development*, Dukuh Atas.

ABSTRACT

Name : Mohammad Sarwan Jodi
Study Program : Urban and Regional Planning
Title : Assesment of Walkability Pedestrian Path in Dukuh Atas Transit
Oriented Develompent Area
Counsellor : Byna Kameswara, S.T., M.T.

Walkability is the extent to which the built environment is walking friendly. One of the principles of the Transit Oriented Development area is walking, that is the environment that supports walking activities, one of which is by providing pedestrian paths. In the condition of the pedestrian paths in the TOD Dukuh Atas area, there are still street vendors and vehicles that use the pedestrian path for trading and parking so that they interfere with walking activities. The study carried out measurements aimed at seeing the level of walkability in the TOD Dukuh Atas area. Measurements are made using the Global Walkability Index method which is carried out by observing the selected road sections based on 3 road functions and also the satisfaction of pedestrian path users by measuring 9 parameters. The results of the study found a walkability index on arteri 74, collector 75, and local 62. Overall the walkability index in the TOD Dukuh Atas area has a value of 70 is included in the "waiting to walk" category which means it is good enough to walk, but not completely walk-friendly yet. Based on the level of pedestrian satisfaction with the pedestrian path around Dukuh Atas MRT Station, it shows that the total satisfaction level reaches a value of 72 that is satisfied. The research results are expected to be input to improve performance in the TOD Dukuh Atas area.

Keywords: Walkability, Global Walkability Index, Satisfaction, Transit Oriented Development, Dukuh Atas.