

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	x
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Sasaran	4
1.3.1 Tujuan	4
1.3.2 Sasaran	4
1.4 Ruang Lingkup	5
1.4.1 Ruang Lingkup Substansi	5
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.6 Sistematika Penulisan	7
BAB 2 TRANSPORTASI DAN INFORMASI GEOGRAFIS BERBASIS ONLINE GOOGLE MAPS	12
2.1 Sistem Informasi Geografis	12
2.1.1 Global Positioning System (GPS)	13
2.1.2 Google Maps	14
2.1.3 Prinsip Kerja GPS Pada <i>Smartphone</i>	14
2.1.4 Fasilitas Google Maps	15
2.1.5 Mode Dalam <i>Google Maps</i>	15
2.2 Kemacetan	18
2.2.1 Kriteria Kemacetan <i>Google Maps</i>	18
2.2.2 Faktor Penyebab Kemacetan	19
2.3 Klasifikasi Jaringan Jalan	19
2.3.1 Jalan berdasarkan sistem jaringan	19
2.3.2 Jalan berdasarkan fungsinya:	20
2.3.3 Jalan Berdasarkan Statusnya:	20
2.4 Tingkat Pelayanan Jalan	21
2.5 Studi Terdahulu	22
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1 Jenis penelitian	25
3.2 Tahap Pelaksanaan	25
3.3 Metode Pengumpulan Data	26
3.4 Metode Analisis	27
3.4.1 Volume Capacity Ratio (VCR)	27
3.4.2 Hambatan samping	29

3.4.3 Kecepatan Kendaraan.....	31
3.4.4 Kesesuaian Google Maps.....	31
3.5 Kerangka Pemikiran	32
BAB 4 TRANSPORTASI KOTA BANDUNG.....	33
4.1 Kapasitas Jalan.....	33
4.2 Kemacetan Kota Bandung	33
4.3 Penyediaan Jaringan Transportasi Kota Bandung	34
4.4 Kinerja Jaringan Transportasi Kota Bandung.....	34
4.5 Kondisi Di Jalan Arteri Primer Dan Kolektor Sekunder	35
4.5.1 Arteri Primer	35
4.5.2 Kolektor Sekunder	38
4.6 Kondisi Hambatan Samping Di Jalan Arteri Primer Dan Kolektor Sekunder	42
4.6.1 Arteri Primer	42
4.6.2 Kolektor Sekunder	48
BAB 5 POLA LALU LINTAS BERBASIS ONLINE GOOGLE MAPS DENGAN KONDISI LALU LINTAS DI KOTA BANDUNG	57
5.1 Analisis Hambatan Samping.....	57
5.1.1 Jalan Arteri Primer.....	57
5.1.2 Jalan Kolektor Sekunder.....	63
5.2 Analisis Kapasitas Jalan.....	70
5.2.1 Arteri Primer	71
5.2.2 Kolektor Sekunder	75
5.3 Analisis Kinerja Jalan	82
5.3.1 Arteri Primer.....	82
5.3.2 Kolektor Sekunder	87
5.4 Analisis Kecepatan Kendaraan	95
5.4.1 Jalan Arteri Primer.....	95
5.4.2 Jalan Kolektor Sekunder.....	96
5.5 Kesesuaian Pola Lalu Lintas Google Maps Dengan Lalu Lintas Sebenarnya	97
5.5.1 Jalan Arteri Primer.....	98
5.5.2 Jalan Kolektor Sekunder.....	128
BAB 6 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	163
6.1 Kesimpulan	163
6.2 Rekomendasi.....	165
6.3 Kelemahan Studi Penelitian.....	166
DAFTAR PUSTAKA	167
LAMPIRAN.....	170