

ABSTRAK

Nama : Ivan Fadila Putra
Program Studi : Perencanaan Wilayah Dan Kota
Judul : Kesesuaian Pola Lalu Lints Berbasis Online Dengan
Kondisi Lalu Lintas Di Kota Bandung (Studi Kasus:
Google Maps)
Pembimbing : Isro Saputra, S.T., M.T.

Kota Bandung memiliki kegiatan yang beragam diantaranya dalam bisnis maupun ekonomi kreatif, hal tersebut turut didukung oleh sarana dan prasarana yang cukup lengkap, hal tersebut turut andil dalam menarik masyarakat sekitar untuk datang ke Kota Bandung sehingga berpengaruh terhadap pergerakan lalu lintas. Kondisi lalu lintas tersebut dapat ditinjau melalui Google Maps, akan tetapi terdapat juga beberapa kendala yang terkadang tidak sesuai dengan kondisi di lapangan kondisi tersebut dapat disebabkan faktor internal atau faktor eksternal. Maka untuk mengetahui kesesuaiannya dapat menggunakan analisis deskriptif komparatif dengan pendekatan kuantitatif yang meliputi beberapa analisis yaitu, analisis hambatan samping, analisis kapasitas jalan, analisis kinerja jalan, analisis kecepatan, dan analisis kesesuaian pola lalu lintas. Hasil penelitian menunjukkan kondisi sesuai mencapai 62%, dan 38% tidak sesuai. kondisi lalu lintas Google Maps berwarna hijau kecepatan laju kendaraan dapat mencapai 42,0 Km/jam, nilai Volume Capacity Ratio (VCR) 0,19 dan Level of Service (LOS) A. Kondisi Google Maps berwarna oranye kecepatan laju kendaraan mencapai 8,54 Km/jam, VCR 0,73 dan LOS C. Dan kondisi lalu lintas pada Google Maps berwarna merah kecepatan laju kendaraan 4,86 Km/jam, nilai VCR 1,42, dan LOS F.

Kata Kunci: Pola Lalu Lintas, Google Maps, VCR, Kecepatan

ABSTRACT

Name : Ivan Fadila Putra
Study Program : Urban And Regional Planning
Title : The Compability Of Online- Based Traffic Patterns With
Traffic Conditions In Bandung City (Google Maps Case
Study)
Counsellor : Isro Saputra, S.T., M.T.

The city of Bandung has various activities including in business and the creative economy, this is also supported by sufficiently complete facilities and infrastructure, this also contributes to attracting the surrounding community to come to Bandung City so that it affects traffic movements. These traffic conditions can be reviewed through Google Maps, but there are also some obstacles that sometimes do not match the conditions in the field, these conditions can be caused by internal factors or external factors. So to find out its suitability, you can use a comparative descriptive analysis with a quantitative approach which includes several analyzes, namely, side friction analysis, road capacity analysis, road performance analysis, speed analysis, and traffic pattern suitability analysis. The results showed that 62% of the conditions were suitable, and 38% were not suitable. Google Maps traffic conditions are green, vehicle speed can reach 42.0 km / hour, the value of Volume Capacity Ratio (VCR) is 0.19 and Level of Service (LOS) A. The condition of Google Maps is orange, the vehicle speed reaches 8.54 Km / hour, VCR 0.73 and LOS C. And traffic conditions on Google Maps are colored red with vehicle speed 4.86 Km / hour, VCR value 1.42, and LOS F.

Keywords: Traffic Patterns, Google Maps, VCR, Speed