

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	4
1.3.1 Tujuan.....	4
1.3.2 Sasaran.....	4
1.4 Ruang Lingkup.....	4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah	5
1.4.2 Ruang Lingkup Substansi.....	7
1.5 Sistematika Pembahasan.....	7
BAB 2 PERSEPSI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI.....	9
2.1 Pemilihan Moda	9
2.2 Angkutan Kota	10
2.3 Karakteristik Pengguna Angkutan Kota	14
2.4 Persepsi.....	14
2.5 Metode <i>Crosstab</i>	15
2.6 Metode Regresi Logit Binomial.....	16
2.7 Penelitian Terdahulu.....	17
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	19
3.1 Metode Penelitian.....	19
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	21
3.2.1 Metode Pengumpulan Data Sekunder.....	21
3.2.2 Metode Pengumpulan Data Primer	21
3.2.3 Teknik <i>Sampling</i>	21
3.3 Metode Analisis.....	22
BAB 4 KARAKTERISTIK KOTA CIMAH I	27
4.1 Kondisi Geografi.....	27
4.2 Kependudukan.....	28
4.3 Kondisi Transportasi Angkutan Kota.....	31
4.3.1 Prasarana Angkutan Kota.....	31
4.3.2 Sarana Angkutan Kota	33
4.4 Karakteristik Responden Pelajar di Kota Cimahi	37
4.4.1 Karakteristik Pelajar Berdasarkan Jenis Kelamin.....	37
4.4.2 Karakteristik Pelajar Berdasarkan Usia.....	38
4.4.3 Karakteristik Pelajar Berdasarkan Uang Saku.....	39
4.4.4 Karakteristik Pelajar Berdasarkan Tempat Asal Sekolah..	40

4.4.5	Karakteristik Pelajar Berdasarkan Kepemilikan SIM.....	41
4.4.6	Karakteristik Pelajar Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan 42	
4.4.7	Karakteristik Pelajar Berdasarkan Keterjangkauan Angkutan Kota.....	42
BAB 5	PROBABILITAS PERPINDAHAN MODA KENDARAAN PRIBADI KE ANGKUTAN KOTA.....	44
5.1	Perbandingan Rata-rata Besaran Waktu dan Biaya Perjalanan Kendaraan Pribadi dan Angkutan Kota Berdasarkan Persepsi Pelajar.....	44
5.1.1	Selisih Waktu Perjalanan Kendaraan Pribadi dengan Angkutan Kota.....	44
5.1.2	Selisih Biaya Perjalanan Kendaraan Pribadi dengan Angkutan Kota.....	46
5.2	Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pelajar Dalam Memilih Moda Perjalanan Sekolah.....	48
5.2.1	Prioritas Utama Pelajar Dalam Menggunakan Angkutan Kota Berdasarkan Faktor Pelayanan.....	48
5.2.2	Pola Keterkaitan Variabel Karakteristik Pelajar dengan Atribut Pelayanan Angkutan Kota.....	51
5.2.3	Karakteristik Pelajar Dengan Keinginan Berpindah Menggunakan Angkutan Kota.....	63
5.3	Probabilitas Perpindahan Moda Di Kalangan Pelajar Antara Kendaraan Pribadi dan Angkutan Kota.....	69
5.3.1	Pengujian Model Perpindahan Moda.....	70
5.3.2	Fungsi Utilitas Perpindahan Moda.....	71
5.3.3	Probabilitas Perpindahan Moda.....	73
BAB 6	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	74
6.1	Kesimpulan.....	74
6.2	Rekomendasi.....	76
6.3	Kelemahan Penelitian.....	77
6.4	Studi Lanjutan.....	77
	DAFTAR PUSTAKA.....	79
	LAMPIRAN.....	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Administrasi Kota Cimahi.....	6
Gambar 3.1 Kerangka Pemikiran.....	20
Gambar 3.2 Kerangka Analisis	26
Gambar 4.1 Terminal Cimindi.....	32
Gambar 4.2 Terminal Pasar Antri Baru	33
Gambar 4.3 Terminal Pasar Atas.....	33
Gambar 4.4 Karakteristik Pelajar Berdasarkan Jenis Kelamin	37
Gambar 4.5 Karakteristik Pelajar Berdasarkan Usia	38
Gambar 4.6 Karakteristik Pelajar Berdasarkan Uang Saku	39
Gambar 4.7 Tempat Asal Sekolah Responden.....	40
Gambar 4.8 Karakteristik Pelajar Berdasarkan Kepemilikan SIM	41
Gambar 4.9 Karakteristik Pelajar Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan.....	42
Gambar 4.10 Karakteristik Pelajar Berdasarkan Keterjangkauan Angkutan Kota	43

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Asal Sekolah Responden	22
Tabel 4.1 Luas Wilayah Kota Cimahi Per Kecamatan.....	27
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Kota Cimahi Tahun 2014 - 2018	28
Tabel 4.3 Kepadatan Penduduk Kota Cimahi Tahun 2018.....	29
Tabel 4.4 Sekolah SMA/SMK/MA di Kota Cimahi.....	29
Tabel 4.5 Terminal Tipe C Kota Cimahi	31
Tabel 4.6 Trayek Angkutan Kota Cimahi	34
Tabel 4.7 Fasilitas Keamanan Angkutan Kota Cimahi.....	34
Tabel 4.8 Fasilitas Keselamatan Angkutan Kota Cimahi	35
Tabel 4.9 Fasilitas Kenyamanan Angkutan Kota Cimahi.....	36
Tabel 4.10 Fasilitas Keteraturan Angkutan Kota Cimahi	36
Tabel 5.1 Waktu Tempuh Kendaraan Pribadi.....	44
Tabel 5.2 Waktu Tempuh Angkutan Kota.....	45
Tabel 5.3 Waktu Tunggu Angkutan Kota.....	45
Tabel 5.4 Perbandingan Rata-Rata Waktu Perjalanan Kendaraan Pribadi dengan Angkutan Kota	46
Tabel 5.5 Biaya Perjalanan Kendaraan Pribadi.....	46
Tabel 5.6 Biaya Perjalanan Angkutan Kota.....	47
Tabel 5.7 Perbandingan Rata-Rata Biaya Perjalanan Kendaraan Pribadi dengan Angkutan Kota	47
Tabel 5.8 Prioritas Utama Berdasarkan Alasan Menggunakan Angkutan Kota ...	48
Tabel 5.9 Prioritas Utama Berdasarkan Atribut Keamanan.....	49
Tabel 5.10 Prioritas Utama Berdasarkan Atribut Kenyamanan.....	49
Tabel 5.11 Prioritas Utama Berdasarkan Atribut Keselamatan	50
Tabel 5.12 Prioritas Utama Berdasarkan Atribut Keteraturan	50
Tabel 5.13 Pola Keterkaitan Jenis Kelamin dengan Alasan untuk Naik Angkutan Kota.....	51
Tabel 5.14 Pola Keterkaitan Jenis Kelamin dengan Atribut Keamanan.....	52
Tabel 5.15 Pola Keterkaitan Jenis Kelamin dengan Atribut Kenyamanan.....	52
Tabel 5.16 Pola Keterkaitan Jenis Kelamin dengan Atribut Keselamatan	53

Tabel 5.17 Pola Keterkaitan Jenis Kelamin dengan Atribut Keteraturan.....	53
Tabel 5.18 Pola Keterkaitan Usia dengan Alasan untuk Naik Angkutan Kota	54
Tabel 5.19 Pola Keterkaitan Usia dengan Atribut Keamanan	55
Tabel 5.20 Pola Keterkaitan Usia dengan Atribut Kenyamanan.....	55
Tabel 5.21 Pola Keterkaitan Usia dengan Atribut Keselamatan	56
Tabel 5.22 Pola Keterkaitan Usia dengan Atribut Keteraturan.....	56
Tabel 5.23 Pola Keterkaitan Kepemilikan SIM dengan Alasan untuk Naik Angkutan Kota	57
Tabel 5.24 Pola Keterkaitan Kepemilikan SIM dengan Atribut Keamanan.....	58
Tabel 5.25 Pola Keterkaitan Kepemilikan SIM dengan Faktor Kenyamanan	58
Tabel 5.26 Pola Keterkaitan Kepemilikan SIM dengan Atribut Keselamatan	59
Tabel 5.27 Pola Keterkaitan Kepemilikan SIM dengan Atribut Keteraturan	59
Tabel 5.28 Pola Keterkaitan Uang Saku dengan Alasan untuk Naik Angkutan Kota.....	60
Tabel 5.29 Pola Keterkaitan Uang Saku dengan Atribut Keamanan	61
Tabel 5.30 Pola Keterkaitan Uang Saku dengan Atribut Kenyamanan.....	61
Tabel 5.31 Pola Keterkaitan Uang Saku dengan Atribut Keselamatan	62
Tabel 5.32 Pola Keterkaitan Uang Saku dengan Atribut Keteraturan.....	63
Tabel 5.33 <i>Crosstab</i> Jenis Kelamin Responden Dengan Kesiediaan Berpindah Moda Angkutan Kota.....	64
Tabel 5.34 Uji <i>Chi Square</i> Jenis Kelamin dengan Kesiediaan Berpindah Moda Angkutan Kota	65
Tabel 5.35 <i>Crosstab</i> Usia Responden Dengan Kesiediaan Berpindah Moda Angkutan Kota	65
Tabel 5.36 Uji <i>Chi Square</i> Usia dengan Kesiediaan Berpindah Moda Angkutan Kota.....	66
Tabel 5.37 <i>Crosstab</i> Kepemilikan SIM Responden Dengan Kesiediaan Berpindah Moda Angkutan Kota.....	67
Tabel 5.38 Uji <i>Chi Square</i> Kepemilikan SIM dengan Kesiediaan Berpindah Moda Angkutan Kota	67

Tabel 5.39 <i>Crosstab</i> Uang Saku Responden Dengan Kesiediaan Berpindah Moda Angkutan Kota	68
Tabel 5.40 Uji <i>Chi Square</i> Uang Saku dengan Kesiediaan Berpindah Moda Angkutan Kota	69
Tabel 5.41 <i>Model Summary</i>	70
Tabel 5.42 <i>Omnibus Test of Model Coefficient</i>	70
Tabel 5.43 <i>Hosmer and Lameshow Test</i>	71
Tabel 5.44 Hasil Estimasi Parameter	71
Tabel 5.45 Nilai Rata-rata Atribut Fungsi Utilitas	72

