

ABSTRAK

Nama : Mughni Syihan Firdaus
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul : Identifikasi Ketersediaan dan Kesesuaian *Feeder* di Kawasan Pemukiman Bandung Timur (Studi Kasus SWK Gedebage dan SWK Kordon)
Pembimbing : Sony Herdiana, S.T., M.Reg.Dev

Sistem *feeder* merupakan sistem transportasi yang bertujuan untuk melayani bagian kota yang berada di luar jangkauan moda transportasi utama. Sistem *feeder* dirancang untuk dapat digunakan pada kawasan pemukiman menuju koridor jalan utama sehingga menciptakan hirarki sistem transportasi umum yang lebih baik antara moda utama, moda cabang, dan moda pengumpan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi ketersediaan dan kesesuaian *feeder* dalam sistem transportasi di Kawasan Pemukiman Bandung Timur sebagai salah satu upaya dalam meningkatkan integrasi transportasi dan mengurangi permasalahan kemacetan lalu lintas di Kota Bandung. Metode analisis yang digunakan pada penelitian ini adalah metode campuran dimana pendekatan dilakukan dengan cara mengkombinasikan antara penelitian kualitatif dan penelitian kuantitatif. Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, dapat diketahui bahwa pada kawasan pemukiman di Bandung Timur terdapat 3 jenis sistem *feeder* yang beroperasi yaitu becak, ojek, dan angkot yang tersebar di 10 titik lokasi penelitian dengan tingkat kesesuaian terhadap karakteristik *feeder* yang berbeda. Kesesuaian yang cukup sesuai berada pada seluruh persimpangan, terkecuali moda di Persimpangan Aria Graha, Persimpangan Cijawura, dan Persimpangan Sekelimus Tengah tidak sesuai dengan karakteristik *feeder*.

Kata kunci : sistem *feeder*, transportasi, pemukiman, karakteristik

ABSTRACT

Name : Mughni Syihan Firdaus
Study Program : Urban and Regional Planning
Title : Identification of Availability and Suitability of Feeders in
the Region East Bandung Settlement (Case Study SWK
Gedebage and SWK Kordon)
Counsellor : Sony Herdiana,S.T., M.Reg.Dev

Feeder system is a system transportation that aims to serve parts of the city that are outside the reach of the main transportation modes. Feeder system designed to be used in residential areas leading to the main road corridor so as to create a better public transportation system hierarchy between the main modes, branch modes and feeder modes. The purpose of this study is to identify the availability and suitability of the feeder in the transportation system in the East Bandung Settlement Area as one of the efforts to improve transportation integration and reduce traffic congestion problems in the city of Bandung. The analytical method used in this study is a mixed method in which the approach is carried out by combining qualitative research and quantitative research. Based on the results of the analysis that has been done, it can be seen that in residential areas in East Bandung there are 3 types of feeder system that operate, namely pedicabs, motorcycle taxis, and public transportation (angkot) which are spread in 10 research location with a level of suitability to different characteristics feeders. Sufficient suitability exists at all intersections, with the exception of the modes at Aria Graha Intersection, Cijawura Intersection, and Sekelimus Tengah Intersection which do not match characteristics feeders.

Keywords: system feeder, transportation, settlement, characteristics