

ABSTRAK

Nama : Angrum Fitri Riyanto
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul : Kajian Sebaran dan Karakteristik PKL Bermobil di Kota Bandung
Pembimbing : Sony Herdiana, S.T., MRegDev.

Kota Bandung merupakan salah satu kota terbesar di Indonesia dalam pertumbuhan sektor informal, khususnya pedagang kaki lima (PKL). Seiring berjalannya waktu kondisi PKL yang semakin modern menjadikan teknologi transportasi sebagai sarana berjualan yang efektif, sehingga munculnya PKL bermobil di Kota Bandung. PKL bermobil di Kota Bandung semakin bertambah setiap tahunnya dan sering di temukan berjualan di bahu jalan dan trotoar. Selain itu sebaran PKL bermobil di Kota Bandung cenderung sporadis yaitu tidak merata dan jarang di berbagai ruas jalan, hal ini menjadi permasalahan mengenai bagaimana pola dan sebaran PKL bermobil di Kota Bandung. Maka tujuan dari penelitian ini adalah untuk menemukan pola sebaran dan karakteristik pedagang kaki lima bermobil di Kota Bandung. Maka sasaran penelitian yaitu teridentifikasinya karakteristik PKL bermobil di Kota Bandung, teridentifikasinya pola kegiatan PKL bermobil di Kota Bandung, serta teridentifikasinya pola dan sebaran PKL bermobil di Kota Bandung. Metode analisis yang digunakan adalah *mixed method* atau penelitian campuran, yaitu menggabungkan antara kualitatif dan kuantitatif, selain itu penelitian ini menggunakan analisis distribusi frekuensi dan *crosstab* (tabulasi silang). Penelitian dilakukan di ruas jalan arteri dan kolektor. Hasil penelitian yaitu PKL bermobil di Kota Bandung memiliki karakteristik pendapatan tinggi dan pola pelayanan cenderung menetap, sedangkan pola sebaran PKL bermobil di Kota Bandung adalah mengelompok (*focus agglomeration*) ke pusat kota.

Kata Kunci: PKL Bermobil, Karakteristik PKL Bermobil, Pola Sebaran PKL Bermobil

ABSTRACT

Name : Angrum Fitri Riyanto
Study Program : Urban and Regional Planning
Title : Study of Distribution and Characteristics Street Vendors
by Car in Bandung
Counsellor : Sony Herdiana, S.T., MRegDev.

Bandung is one of the largest city of Indonesia in growth informal sector especially street vendors. Through the passing of time the conditions of the street vendors made transportation technology as an effective selling, so the street vendors by car born in Bandung. They increased every year and found the often selling roads and sidewalks. In addition to distribution street vendors by car in Bandung likely sporadic, they're very non-uniformly distributed and rarely in various roads, it is how problems patterns and distribution street vendors by car in Bandung. The purpose of this research is to found distribution pattern and characteristics of street vendors by car in Bandung. So the target are identified characteristics of street vendors by car in Bandung, identified pattern activities street vendors by car in Bandung, and identified patterns and distribution street vendors by car in Bandung. The method of analysis is mix method (research a mixture), namely by combining 2 of qualitative and quantitative methods, besides this research using analysis a frequency distribution and crosstab (cross tabulation). The research was done in artery road, collector roads. The research showed that street vendors by car in Bandung having the characteristic of high income and the services tend to static, and the distribution of street vendors by car in Bandung is focus agglomeration to downtown.

Keyword: Street Vendors by Car, Characteristic Street Vendors by Car, Distribution Pattern Street Vendors by Car