

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	
HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	
SKRIPSI/TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.4. Tujuan Penelitian	5
1.5. Sistematika Penulisan	5
BAB 2 LANDASAN TEORI	7
2.1. Definisi dan Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	7
2.2. Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan	8
2.3. Metode <i>Average Nearest Neighbor</i> (ANN)	9
2.4. Metode <i>Kernel Density</i>	12
2.5. <i>Data Management Tools</i>	15
2.6. <i>Overlay</i>	16
2.7. Perbandingan dengan Penelitian Sejenis	16
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	26
3.1. Lokasi Penelitian.....	26
3.2. Alat dan Data Penelitian	27

3.2.1. Alat.....	27
3.2.2. Data.....	27
3.3. Metodologi Penelitian.....	28
3.4. Pra-Pengolahan Data.....	28
3.4.1. Data Kecelakaan Lalu Lintas	28
3.4.2. Data Batas Administrasi	29
3.4.3. Data Jaringan Jalan	29
3.5. Pengelompokkan Data Kecelakaan.....	29
3.6. Pola Spasial Kecelakaan Lalu Lintas	31
3.7. Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas	31
BAB 4 HASIL DAN ANALISIS	34
4.1. Analisis Data Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sleman	34
4.2. Pola Spasial Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sleman	37
4.3. Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sleman .	39
BAB 5 PENUTUP.....	47
5.1. Kesimpulan	47
5.2. Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	