

**DESAIN LAJUR PENYELAMATAN DAN LAJUR PENDAKIAN DI JALAN TOL CISUMDAWU, ( Annisa Purnadiana, NRP 22 2015 115, Pembimbing Silvia Sukirman, Ir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional, Bandung)**

**ABSTRAK**

Pada Jalan Tol Cisumdawu di Sta 2+765 dan Sta 7+785 terdapat jalan turunan yang menikung yang dikhawatirkan dapat mengakibatkan kendaraan mengalami rem blong maka dibuat lajur penyelamatan untuk dapat menghentikan kendaraan dan mencegah terjadinya kecelakaan. Lajur penyelamatan yang didesain menggunakan jenis material kerikil lepas karena material kerikil lepas dapat memberikan gesekan kepada roda kendaraan sehingga kecepatan mengalami penurunan dan lajur penyelamatan didesain menggunakan kelandaian 4% dengan panjang lajur penyelamatannya sebesar 37 meter. Pada Sta 2+772,1540 sampai Sta 4+123,63 dengan landai 6,002% mempunyai panjang landai sebesar 1118,98 meter yang panjang lajunya melebihi panjang kritis dimana panjang kritis dengan landai 6% sebesar 500 meter maka didesain lajur pendakian. Lajur penyelamatan dan lajur pendakian didesain menggunakan standar Bina Marga,2009.

**Kata kunci:** lajur penyelamatan, lajur pendakian, Bina Marga 2009

**DESIGN REQUIREMENT FOR THE RESCUE LANE AND ASCENT LANE ON THE CISUMDAWU TOLL ROAD, ( Annisa Purnadiana, NRP 22 2015 115, Advisor Silvia Sukirman, Ir. Departement of Civil Engineering, Faculty of Civil Engineering and Planning, National Institute of Technology, Bandung)**

**ABSTRACT**

On the Cisumdawu Toll Road at Sta 2 + 765 and Sta 7 + 785 there is a curved derivative road that is feared to cause the vehicle to experience brake failure, so a rescue lane is made to stop the vehicle and prevent accidents. The rescue lane is designed using loose gravel material because loose gravel material can provide friction to the vehicle wheels so that the speed decreases and the rescue lane is designed using 4% slope with a rescue lane length of 37 meters. At Sta 2 + 772.1540 to Sta 4 + 123.63 with 6.002% ramps have a length of ramps of 1118.98 meters whose length exceeds the critical length where the critical length with 6% ramps of 500 meters is designed as a climbing lane. The rescue and climbing lanes are designed using Bina Marga standards, 2009.

**Keywords:** rescue lane, climbing lane, Bina Marga 2009