

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, M. (2019). RANCANG BANGUN SISTEM SENSOR STRAIN GAUGE ALAT PERCOBAAN REGANGAN DAN TEGANGAN BEAM DENGAN SISTEM AKUISISI DATA NATIONAL INSTRUMEN CDAQ 9172.
- Azarya Putra, G., & Ediansjah. (2016). IDENTIFIKASI MODAL PARAMETER STRUKTUR. *Annual Civil Engineering Seminar* .
- Huda, C., & Purwandi, A. W. (2017). RANCANG BANGUN MONITORING GETARAN JEMBATAN RANGKA BAJA SOEKARNO-HATTA MALANG SEBAGAI PENILAIAN KONDISI BANGUNAN ATAS JEMBATAN MELALUI WEB. *Jurnal JARTEL (ISSN (print): 2407-0807 ISSN (online): 2407-0807) Vol: 4, Nomor: 1, .*
- Imanningtyas, E., Akbar, S. R., & Syauqy, D. (2017). Implementasi Wireless Sensor Network pada Pemantauan Kondisi Struktur Bangunan Menggunakan Sensor Accelerometer 7361. *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer* .
- MIRZA A , M. I., & Wibisono, W. (2017). Rancang Bangun Sistem Monitoring Struktur Bangunan Berbasis Jaringan Sensor Nirkabel dengan Analisis Nilai Modal Struktur (Studi Kasus Prototype Jembatan).
- Nababan , P. H. (2016). STRUCTURAL HEALTH MONITORING SYSTEM ALAT BANTU MEMPERTAHANKAN USIA TEKNIS JEMBATAN. *Balai Besar Pelaksana Jalan Wilayah V*.
- Nugraha, W., & Sukmara , G. (2017). EVALUASI BEBAN LAYAN JEMBATAN APUNG PEJALAN KAKI TIPE PELENGKUNG RANGKA BAJA BERDASARKAN UJI PEMBEBANAN. *Pusat Litbang Jalan dan Jembatan* .
- Priatna, E. (2016). Pengembangan Sensor Vibrasi Menggunakan Accelerometer LIS3DSH Dengan Pemrosesan Data Secara Langsung di Dalam Mikrokontroler Menggunakan Metode FFT.
- Putra, S. A., & Sani, G. A. (2018). Sistem Penilaian Kondisi Jembatan Menggunakan Respons Dinamik dengan Wireless Sensor Network. *JNTETI, Vol. 7, No. 3, .*
- Putra, Y. H., & Aprianto, R. (2016). ALAT BANTU PENYANDANG TUNANETRA MENGGUNAKAN SENSOR ULTRASONIK.
- Putri, A. E., & Pranoto, Y. (2018). ANALISIS PERBANDINGAN STRUKTUR RANGKA BAJA BUKAKA DAN SNI DENGAN PEMODELAN TEKLA PADA JEMBATAN BETAPUS SAMARINDA. *SNITT- Politeknik Negeri Balikpapan*.
- Setiati, N. R., & Surviyanto, A. (2013). ANALISIS UJI BEBAN KENDARAAN TERHADAP JEMBATAN INTEGRAL PENUH. *Pusat Litbang Jalan dan Jembatan* .

- Sujadi, H., & Sopiandi, I. (2017). SISTEM PENGOLAHAN SUARA MENGGUNAKAN ALGORITMA FFT (FAST FOURIER TRANSFORM). *ProsidingSINTAK*.
- Tiffany, A., & Bintoro Kusumo, B. P. (2019). Optimasi Dimensi Web Balok Gelagar I Terhadap Pembebanan Truk Pada Jalan Tol XYZ. *Spirit of Civil Engineering (SPRING) Journal (ISSN: 2528-6234)*.
- Wardhana, F. N., & Sumaryo, S. (2018). PEMANTAUAN STRUKTUR ATAS JEMBATAN. *e-Proceeding of Engineering : Vol.5, .*
- Widyanto, S. A., & Widodo, A. (2016). KARAKTERISTIK PEREDAMAN GETARAN KONSTRUKSI MODEL JEMBATAN UNTUK PENGEMBANGAN SISTEM DIGANOSIS POLA GAGAL.
- Wijaya, Andi; Suryanita, Reni. (2016). PREDIKSI RESPONS STRUKTUR JEMBATAN BETON PRATEGANG BERDASARKAN SPEKTRUM GEMPA INDONESIA DENGAN METODE JARINGAN SARAF TIRUAN. *Jom FTEKNIK Volume 3 No.1*.
- Wijayanto , A., & Nasution , A. (2017). Evaluasi Integritas Sistem Struktur Jembatan Dr. Ir. Soekarno. *JurnalTeoretis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil .*

