

**ANALISIS KINERJA LALU LINTAS RUAS JALAN A.H. NASUTION BANDUNG DENGAN LAJUR KHUSUS SEPEDA MOTOR, (Marko Priyana, NRP 22 2015 078, Pembimbing Andrean Maulana, S.T.,M.T. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Bandung)**

**ABSTRAK**

Pengguna kendaraan di Kota Bandung didominasi oleh sepeda motor, menurut Dinas Perhubungan Kota Bandung pada tahun 2018 tercatat 70% kendaraan didominasi oleh sepeda motor sebanyak 1.251.080 unit dan 30% oleh kendaraan mobil sebanyak 536.973 unit. Pengguna sepeda motor memiliki aksesibilitas yang tinggi, selain itu harganya murah, serta biaya perawatannya tidak terlalu mahal. Sehingga diperlukan perlakuan khusus untuk para pengendara sepeda motor, seperti disediakan lajur khusus sepeda motor untuk mengatasi kemacetan dan meningkatkan keselamatan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh lajur khusus sepeda motor menggunakan perangkat lunak PTV Vissim 9 dengan cara membandingkan kinerja ruas jalan sebelum dan sesudah adanya lajur khusus sepeda motor. Hasil yang didapatkan bahwa kecepatan kendaraan pada lajur mobil lebih baik setelah adanya lajur khusus sepeda motor tetapi kecepatan kendaraan di lajur motor menjadi terganggu.

**Kata kunci:** Sepeda motor, kinerja ruas, vissim

**ANALYSIS OF THE TRAFFIC PERFORMANCE ON THE A.H. NASUTION ROAD BANDUNG WITH MOTORCYCLE LANE, (Marko Priyana, NRP 22 2015 078, Preceptor Andrean Maulana, S.T.,M.T. Faculty of Civil Engineering and Planning, National Institute of Technology Bandung)**

**ABSTRACT**

*Drivers in Bandung are dominated by motorcycle drivers, based on data from Bandung Department of Transportation, in 2018, 70% from the total number of vehicles or around 1,251,080 units were dominated by motorcycles, and the rest 30% of it or around 536,973 units were cars. Motorcycle driver has a high accessibility, cheap price, and low cost for the maintenance. Based on the data, motorcycle drivers in Bandung need a special handling like motorcycle lane for anticipating traffic jam and increasing the safety level for motorcycle drivers. The purpose of this research is to analyze the impact of motorcycle lane using a PTV Vissim 9 by comparing lane performance before and after motorcycle lane was built. This research results that velocity of vehicle in car lane is better after motorcycle lane was built, but the velocity of vehicle in motorcycle lane becomes hampered.*

**Keywords:** motorcycle, segment performance, vissim