

ANALISIS KINERJA PERSIMPANGAN KADIPATEN JALAN CIREBON – BANDUNG, KOTA MAJALENGKA, (Ogi, NRP 22-2015-073, Pembimbing Andrean Maulana, S.T., M.T. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Bandung)

ABSTRAK

Pada awalnya Persimpangan Kadipaten Kota Majalengka ini dahulunya merupakan simpang dengan APILL tanpa bundaran dan mengalami modifikasi menjadi simpang APILL dengan penambahan bundaran pada area simpang dengan diameter bundaran 6 meter. Kini simpang tersebut menimbulkan beberapa permasalahan lalu lintas, seperti tundaan dan panjang antrian hal ini terjadi karena kendaraan yang melewati persimpangan jika hendak berbelok ke arah kanan harus terlebih dahulu memutari bundaran sehingga memperlambat ruang gerak kendaraan. Penulisan ini bertujuan untuk mengidentifikasi nilai panjang antrian yang terjadi akibat kinerja APILL kondisi eksisting dan pengukuran panjang antrian yang diukur langsung dilapangan dengan kondisi persimpangan dengan APILL dan dengan bundaran. Dan kemudian data yang diperoleh dapat dijadikan evaluasi apakah panjang antrian yang terjadi akibat APILL tanpa bundaran lebih baik atau tidak di bandingkan dengan panjang antrian yang terjadi akibat APILL dengan bundaran.

Kata kunci: simpang dengan APILL, bundaran, kinerja persimpangan

ANALYSIS PERFORMANCE OF KADIPATEN CROSSROADS CIREBON – BANDUNG ROAD, MAJALENGKA, (Ogi, NRP 22-2015-073, Pembimbing Andrean Maulana, S.T., M.T. Departement Of Civil Engineering Faculty Of Civil Engineering And Planning National Institute Of Technology Bandung)

ABSTRACT

Originally the junction of Kadipaten the City of Majalengka was once a junction with a circular APILL and modified into APILL intersection with the addition of roundabouts at the intersection area with a 6 meter roundabout diameter. Now the intersection raises several traffic problems, such as delay and queue length, this occurs because vehicles passing through the intersection if they want to turn to the right must first circle the roundabout thus slowing the vehicle's moving space. This writing aims to identify the value of the queue length that occurs due to the existing APILL condition performance and the measurement of the queue length which is measured directly in the field with the condition of the intersection with APILL and with the roundabout. And then the data obtained can be evaluated whether the queue length is due to APILL without a roundabout better or not compared to the queue length that occurs due to APILL with a roundabout.

Keywords: intersection with traffic signal tool, roundabouts, intersection perform