

**MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS DI
KAWASAN GASIBU-MONUMEN PERJUANGAN
KOTA BANDUNG**

SKRIPSI



Oleh:

REDITA HILMI ALFARIDZ
22-2015-162

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2020**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini

Nama : Redita Hilmi Alfaridz

NIM : 22-2015-162

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi/Tesis :

Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Gasibu – Monumen Perjuangan Kota Bandung.

sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, 20 September 2020

Yang membuat pernyataan



Redita Hilmi Alfaridz

HALAMAN PENGESAHAN

**MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS DI
KAWASAN GASIBU – MONUMEN PERJUANGAN
KOTA BANDUNG**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana
Pada
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, September 2020

Menyetujui,

Dosen Pembimbing



Andrean Maulana, S.T., M.T.

NPP: 120160802

**Program Studi Teknik Sipil
Ketua,**



Kamaludin, Ir., M.T., M.Kom.

NPP: 119930806