

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.4 Tujuan Penelitian .....	3
1.5 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>5</b>
2.1 Perkerasan Jalan .....	5
2.2 Jenis Perkerasan Jalan .....	5
2.3 Struktur Perkerasan Lentur .....	8
2.3.1 Lapis Permukaan .....	8
2.3.2 Lapis Fondasi .....	8
2.3.3 Lapis Fondasi Bawah .....	9
2.3.4 Lapis Tanah Dasar .....	9
2.4 Faktor Mempengaruhi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur .....	11
2.5 Beban Lalulintas .....	11

2.5.1	Jenis Kelompok Kendaraan .....	12
2.5.2	Beban Sumbu .....	14
2.5.3	Repetisi Beban Lalulintas .....	17
2.5.4	Lintasan Sumbu Standar .....	17
2.5.5	Angka Ekivalen .....	18
2.5.6	<i>Vehicle Damage Factor</i> .....	19
2.6	Pertumbuhan Lalulintas .....	20
2.6.1	Lalulintas Pada Lajur Rencana .....	22
2.6.2	Kapasitas Jalan ..... viii .....	22
2.6.3	Beban Sumbu Standar kumulatif .....	24
2.7	Daya Dukung Tanah Dasar .....	25
2.7.1	<i>California Bearing Ratio</i> .....	25
2.7.2	CBR Segmen Jalan .....	26
2.8	Fondasi Struktur Perkerasan Jalan .....	27
2.9	Desain Tebal Perkerasan Jalan Baru Menggunakan MDP 2017 ....	29
2.9.1	Umur Rencana .....	30
2.9.2	Tebal Perkerasan Lentur .....	30
2.10	Studi Terdahulu.....	31
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	.....	<b>32</b>
3.1	Bagan Alir Penelitian .....	32
3.2	Persiapan .....	33
3.3	Pengumpulan Data .....	34
3.4	Pembahasan .....	34
<b>BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN</b>	.....	<b>35</b>
4.1	Penyajian Data .....	35
4.2	Data Sekunder .....	36
4.3	Analisis Data Menentukan Derajat Kejenuhan.....	36
4.4	Perhitungan ESA .....	38
4.5	Desain Fondasi Jalan.....	40
4.5.1	Desain Fondasi Jalan Jika Daya Dukung Tanah < 2,5 % ....	40
4.5.2	Desain Fondasi Jalan Jika Daya Dukung Tanah 2,5 %.....	42
4.5.3	Desain Fondasi Jalan Jika Daya Dukung Tanah 3 %.....	42

4.5.4	Desain Fondasi Jalan Jika Daya Dukung Tanah 4 % .....	43
4.5.5	Desain Fondasi Jalan Jika Daya Dukung Tanah 5 % .....	44
4.5.6	Desain Fondasi Jalan Jika Daya Dukung Tanah 6 % .....	44
4.6	Tebal Perkerasan Lentur Sesuai Metode MDP 2017 .....	44
4.7	Pembahasan.....	45
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>48</b>
5.1	Kesimpulan .....	48
5.2	Saran .....	49
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>50</b>	