

## DAFTAR PUSTAKA

- American Assosiation of State Highway and Transportation Officials. 1993. Guide for Design of Pavement Structures, Washington, D.C.: AASHTO.
- Anonim, 2005, *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lendutan (Pd. T-05-2005-B)*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Indikator Kinerja Utama (IKU) Penyelenggaraan Transportasi Berkelanjutan
- Anonim, 2005, *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lendutan (Pd. T-05-2005-B)*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Arsyikawati, R. 2013. Analisis Kerusakan Jalan Flexible Akibat Beban Overload Pada Ruas Studi Antang Kassi. Universitas Hasanuddin Makassar, Makassar.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2002. *Survai Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual Pd. T-19-2004-B*. Jakarta : Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Ditjen Bina Marga. 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan (REVISI Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Ditjen Perhubungan Darat. 2008. *Panduan Beban Maksimum Perhitungan JBI (Jumlah Berat yang diIzinkan) dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi yang diIzinkan) untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kendaraan Penarik berikut Kereta Tempelan/Kereta Gandengan*. Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan, Jakarta.
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi Republik Indonesia. 2019. *Laporan Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tabrakan Beruntun Dump Truck B 9167 KYU Dengan 1 Unit Mobil Penumpang, 2 Unit Mobil Pick Up, dan 2 Unit Truk, Di Jalan Lintas Sumatera, Kecamatan Tarahan, Kabupaten Lampung Selatan, Provinsi Lampung. Tanggal 22 Maret 2018*. Laporan Akhir KNKT.18.03.06.01, Jakarta.
- Menteri Hukum Dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia. 2009. Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Kementerian Hukum Dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, Jakarta.
- Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation. 2017. *HD FS3147 8x4 AMT*.

- Mudjiastuti, H. dll. 2016. *Analisis Pengaruh Beban Berlebih (Overload) Terhadap Kerusakan Jalan*. Jurnal Simposium XIX FSTPT, Universitas Islam Indonesia.
- Mulyono, T.A, dkk. 2015. *WORKSHOP-SEMINAR INTERNASIONAL FSTPT KE-18 Indikator Kinerja Utama (IKU) Penyelenggaraan Transportasi Berkelanjutan*. FSTPT. Universitas Unila Lampung. Bandar Lampung.
- Mulyono, T.A. 2015. *Jurnal HPJIVol. 2No. 2Juli2016: 71-7871KETIMPANGAN PRODUKSI ANGKUTAN BARANG DANPENUMPANG TIAP MODA TRANSPORTASIJALUR UTAMA PANTURA JAWA*. Jurnal HPJI Vol. 2 No. 2, Juli 2016.
- Ramdhani, F. *Analisis Dampak Beban Overload Kendaraan Pada Struktur Flexible Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan Pada Pembangunan Jalur Baru Jalan Soekarno-Hatta (Sta 12+000 S/D 13+000) Kota Dumai*. Universitas Abdurrab.
- Sentosa, L. & Roza, A.A. 2012. *Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simpang Lago – Sorek KM. 77 S/D 78)*. Jurnal Teknik Sipil, Vol. 19 (2), hal. 161-168, ISSN 0853-2982.

