

**KAJIAN KONTRIBUSI DIMENSI DAN BEBAN
KENDARAAN BERLEBIH TERHADAP
KERUSAKAN JALAN**

SKRIPSI



Oleh :

TRESNA TEJA GUMELAR

222017221

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

2020

**KAJIAN KONTRIBUSI DIMENSI DAN BEBAN
KENDARAAN BERLEBIH TERHADAP
KERUSAKAN JALAN**

SKRIPSI



Oleh :

TRESNA TEJA GUMELAR

222017221

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

2020

HALAMAN PERNYATAAN ORSINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Tresna Teja Gumelar

NIM : 222017221

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

Judul Skripsi :

KAJIAN KONTRIBUSI DIMENSI DAN BEBAN KENDARAAN BERLEBIH TERHADAP KERUSAKAN JALAN sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Bandung, 21 September 2020

Yang membuat pernyataan



(TRESNA TEJA GUMELAR)

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Tresna Teja Gumelar
NIM : 222017221
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty- Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**KAJIAN KONTRIBUSI DIMENSI DAN BEBAN KENDARAAN
BERLEBIH TERHADAP KERUSAKAN JALAN**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bandung, 21 September 2020

Yang menyatakan



(TRESNA TEJA GUMELAR)

LEMBAR PENGESAHAN

**KAJIAN KONTRIBUSI DIMENSI DAN BEBAN
KENDARAAN BERLEBIH TERHADAP
KERUSAKAN JALAN**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan

Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

Pada

Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan

Institut Teknologi Nasional

Bandung, 21 September 2020

Mengetahui / Menyetujui,

Dosen Pembimbing



Ir. Thahir Sastrodiningrat, M.Sc.

NPP: 17590

Program Studi Teknik Sipil

Ketua,



Kamaludin, Ir., M.T., M. Kom.

NPP: 119930806