ANALISIS TAHAPAN KONSTRUKSI JEMBATAN *CABLE STAYED* DENGAN KESETIMBANGAN KANTILEVER

SKRIPSI

itenas library

Oleh:

ANISSA
222016221

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2020

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Anissa
NRP : 22-2016-221

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi:

ANALISIS TAHAPAN KONSTRUKSI JEMBATAN *CABLE STAYED* DENGAN METODE KESETIMBANGAN KANTILEVER

Sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian didalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.
Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, September 2020
Yang membuat pernyataan

METERAI TEMPEL
AD9DAAHF689
6000
ENAM RIBU RUPIAH

(Anissa)

Dipindai dengan CamScanner

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS TAHAPAN KONSTRUKSI JEMBATAN *CABLE STAYED* DENGAN METODE KESETIMBANGAN KANTILEVER

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, September 2020

Mengetahui/Menyetujui,

Dosen Pembimbing I	**Dosen Ko Pembimbing**
Bernardinus Herbudiman, S.T., M.T.	Euneke Widyaningsih, S.T.,M.T
NPP : 120020116	NPP : 120190803

Ketua Program Studi Teknik Sipil,

Kamaludin, Ir., M.T., M.Kom
NPP : 119930806

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT atas seluruh nikmat dan karunia serta pertolongan yang diberikan oleh-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul "ANALISIS TAHAPAN KONSTRUKSI JEMBATAN *CABLE STAYED* DENGAN METODE KESETIMBANGAN KANTILEVER". Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil , Institut Teknologi Nasional Bandung.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis banyak mendapat masukan, bantuan, dorongan, saran, bimbingan dan kritik dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua, Ibunda Nafsiah dan Ayahanda Aris Supriyadi yang selalu memberikan doa, kasih sayang, motivasi, dan motivasi dalam menyelesainkan Skripsi ini;
2. Dosen pembimbing, Bapak Bernardinus Herbudiman, S.T., M.T., yang telah memberikan masukan, arahan, motivasi dan bimbingannya kepada penulis sehingga Skripsi ini dapat terselesaikan;
3. Dosen ko-pembimbing, Ibu Euneke Widyaningsih, S.T., M.T., yang telah memberikan arahan, masukan, dan saran dalam proses penyusunan Skripsi ini;
4. Ibu Nur Laeli Hajati, S.T., M.T., selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan pada penyusunan Skripsi ini;
5. Bapak Kamaludin, Ir., M.T., M.Kom., selaku selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan pada penyusunan Skripsi ini;
6. Ibu Erma Desmaliana, S.T., M.T., selaku editor KBI Struktur yang telah membantu penulis dalam penyusunan jurnal ilmiah;
7. Adik, Nadya Salsabila yang sudah memberikan semangat dalam menyusun Skripsi ini;
8. Romdoni Gozali, Nurul Amin, dan Ugi Abdul Muhyi, orang yang telah meluangkan waktunya untuk memberi arahan kepada penulis dalam

itenas library

menyelesaikan skema gambar pada aplikasi *Sketcup* dan memberi saran untuk menyelesaikan Skripsi ini;

9. Adinda Navis Nurlailiah, orang yang selalu memotivasi, memberi saran, mendoakan, membantu, dan melengkapi setiap kekurangan penulis;
10. Hajra Maimuna Umarella, orang yang selalu memotivasi, memberi saran, mendoakan, membantu, dan melengkapi setiap kekurangan penulis;
11. Eriyatun, orang yang selalu memotivasi, memberi saran, dan mendoakan untuk menyelesaikan Skripsi ini;
12. Lingga Pangestu, S.T., dan Miftahul Jannah, S.T., orang yang telah meluangkan waktunya untuk memberi arahan kepada penulis dalam menyelesaikan pemodelan pada Skripsi ini;
13. Calon Sarjana Teknik, selaku teman seperjuangan yang selalu mendukung, membantu, memberi semangat untuk menyelesaikan Skripsi ini, yaitu : Jhon, Kinan, Hanit, Sri, Kenny, dan Fahira;
14. Tim Gita Mahareswara *Bridge*, selaku teman yang selalu memberi semangat dalam mengerjakan Skripsi ini, yaitu : Nirpan Lesmana dan Firda Cahyaning Widiyanti;
15. Teman-Teman HMS ITENAS 2016 yang menjadi teman berjuang dan melangkah bersama dalam meniti cita-cita ini;
16. Semua staf Pengajar dan Karyawan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional yang telah membantu dalam proses perkuliahan dan penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Untuk itu, kritik dan saran yang membangun senantiasa penulis harapkan dalam penyusunan Skripsi ini.

Bandung, September 2020

Penulis

Anissa

itenas library