

DAFTAR PUSTAKA

- Alfa, A. A., Rachmatin, D., & Agustina, F. (2017). Analisis Pengaruh Faktor Keputusan Konsumen Dengan Structural Equation Modeling Partial Least Square. *EurekaMatika*, Vol. 5, No. 2, 59-71.
- Anisarida, A. A., & Santosa, W. (2019). Korban Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor di Kota Bandung. *Jurnal HPJI Vol. 5 No. 2*, 129-136.
- Anuraga, G., Sulistiyawan, E., & Munadhiroh, S. (2017). Structural Equation Modeling–Partial Least Square Untuk Pemodelan Indeks Pembangunan Kesehatan Masyarakat (IPKM) Di Jawa Timur. *Seminar Nasional Matematika dan Aplikasinya*, 257-263.
- Arnstein, S. R. (1969). A Ladder of Citizen Participation. In R. T. Gates, & F. Stout (Eds.), *The City Reader* (2nd ed.). New York: Routledge Press.
- Arum, F. S. (2018, Desember 28). *Perilaku*. Retrieved from kompasiana: <http://www.kompasmania.com/amp/pendowosekararum/5c250ecbaeebe12aa9513e63/perilaku>
- Bandung, P. K. (2017). *Bandung Road Safety Annual Report 2017*. Bandung.
- Barat, D. P. (2018, Maret 19). *Jumlah Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum Untuk BPKB Menurut Cabang Pelayanan di Jawa Barat, 2016*. Retrieved Februari 19, 2020, from Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat: <https://jabar.bps.go.id/statictable/2018/03/19/416/jumlah-kendaraan-bermotor-umum-dan-bukan-umum-untuk-bpkb-menurut-cabang-pelayanan-di-jawa-barat-2016.html>
- Borer, M. I. (2010). From Collective Memory to Collective Imagination: Time, Place, and Urban Redevelopment. *Symbolic Interaction*, 33(1), 96-144.
- Brillyana, Y. A. (2018, Agustus 16). *StopNgebut untuk Tekan Angka Kecelakaan*. Retrieved Februari 19, 2020, from Humas Kota Bandung: <http://humas.bandung.go.id/humas/layanan/stopngebut-untuk-tekan-angka-kecelakaan>
- Chie, H. H., & Widianingrum, D. L. (2014). Kajian Perilaku Bersepeda Motor di Jakarta. *INASEA*, 42-51.
- Colle, A. B., Asfian, P., & Andisiri, W. S. (2016). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding pada Siswa SMA Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka.
- Handayani, D., Ophelia, R. O., & Hartono, W. (2017). Pengaruh Pelanggaran Lalu Lintas Terhadap Potensi Kecelakaan Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor. *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 838-843.

- Haryanto, H. C. (2016). Keselamatan dalam Berkendara : Kajian Terkait dengan Usia dan Jenis Kelamin Pada Pengendara. *Jurnal Ilmiah Psikologi*, Vol. 7 No. 2, 92-106.
- Indonesia, K. B. (2020, Februari 19). *Kata Dasar Perilaku*. Retrieved from Kamus Besar Bahasa Indonesia: <https://kbbi.web.id/perilaku>
- Indonesia, K. B. (2020, Februari 19). *Kata Dasar Selamat*. Retrieved from Kamus Besar Bahasa Indonesia: <https://kbbi.web.id/selamat>
- Indonesia, Subdirektorat Statistik. (2018). *Statistik Transportasi Darat*. BPS RI.
- Joewono, T., Legi, S., & Tarigan, A. (2019). Sebuah Analisis longitudinal dari Perilaku Lalu Lintas-Pelanggaran antara Dua Kelompok Motorcyclist di Bandung, Indonesia. *Society of Automotive Engineers Malaysia Volume 3, Edisi 2*, 198-209.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia. (2016, Februari 13). Retrieved from Kamus Besar Bahasa Indonesia: <https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/keselamatan>
- Muryatma, N. M. (2017). Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara dengan Perilaku Keselamatan Berkendara. *Jurnal Promkes Vol. 5 No. 2*, 155 - 166.
- Musthafa, S. (2019, September 24). *Angka Kecelakaan Lali Lintas di Kota Bandung Turun 9 Persen*. Retrieved Februari 19, 2020, from Humas Kota Bandung: <http://humas.bandung.go.id/humas/berita/angka-kecelakaan-lali-lintas-di-kota-bandung-turun>
- Pemerintah Indonesia. 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah. 2019. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019 tentang Pelindung Keselamatan Pengguna Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat. Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Prima, D. W., Kurniawan, B., & Ekawati. (2015). Faktor-Faktor yang Berhubungan Terhadap Safety Riding Pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro. *Jurnal Kesehatan Masyarakat Volume 3, Nomor 3*, 370-381.
- Publik, B. K. (2018, September 19). *Sosialisasikan Keselamatan Jalan, Menhub Minta Pengendara Kurangi Kecepatan Di Jalan*. Retrieved Februari 19, 2020, from Kementerian Perhubungan Republik Indonesia: <http://dephub.go.id/post/read/sosialisasikan-keselamatan-jalan,-menhub-minta-pengendara-kurangi-kecepatan-di-jalan>

- Putranto, L., Pramana, A., & Kurniawan, H. (2018). Hubungan Antara Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Pada Berbagai Keadaan Lalu Lintas Jalan Dengan Karakteristik Pengemudi, Kendaraan, dan Perjalanan. *Jurnal Mitra Teknik Sipil Vol.1*, 48-54.
- Rusti, Falaah. (2016). Praktik Safety Riding pada Pelajar di Wilayah Kerja Polres Padang Panjang. *Jurnal Human Care*.
- Sandono, S. (2016). Budaya Tertib Berlalu-Lintas "Kajian Fenomenologis atas Masyarakat Pengendara Sepeda Motor di Kota Bandung". *Jurnal Komunikasi Vol. 4 No. 1*, 58-70.
- Sumantri, A. S. (2018). Studi Keterampilan Berkendara Terhadap Perilaku Aman Berkendara pada Taruna Stimart "AMNI" Semarang. *Jurnal Saintek Maritim, Volume XVII Nomor 2*, 100-109.
- Wesli. (2015). Pengaruh Pengetahuan Berkendara Terhadap Perilaku Pengendara Sepeda Motor Menggunakan Structural Equation Model (SEM). *Teras Jurnal, Vol.5, No.1*, 43-50.
- Wulandari, S., Jayanti, S., & Widjasena, B. (2017). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety Riding) Pada Kurir Pos Sepeda Motor di PT. Pos Indonesia Cabang Erlangga Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 346-355.