

DAFTAR ISI

	halaman
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	3
1.5 Lokasi Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Keselamatan Berkendara.....	6
2.2 Faktor-Faktor Keselamatan Berkendara.....	7
2.3 Kendaraan Sepeda Motor	8
2.4 Tingkat Keselamatan Berkendara di Kota Bandung	15
2.5 Pengolahan Data.....	17
2.5.1 Uji Validitas	17
2.5.2 Uji Reliabilitas	19
2.6 Penentuan Banyaknya Responden.....	19
2.7 Metode Analisis SEM-PLS	20
2.8 Pemodelan SEM-PLS.....	22
2.8.1 Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>).....	23
2.8.2 Model Struktural (<i>Inner Model</i>).....	24
2.9 Studi Terdahulu	26
BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1 Bagan Alir Penelitian	28
3.2 Identifikasi Masalah dan Penentuan Topik Penelitian	30
3.3 Landasan Teori	30

3.4	Perancangan, Uji Coba, dan Perbaikan Kuesioner	30
3.5	Variabel Penelitian	31
3.6	Hipotesis Penelitian	36
3.7	Penentuan Ukuran Sampel	36
3.8	Pengumpulan Data.....	37
3.9	Pengolahan Data dan Analisis Data	37
3.10	Pengambilan Simpulan dan Saran	38
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		39
4.1	Analisis Karakteristik Responden	39
4.1.1	Analisis Karakteristik Responden Pengendara Sepeda Motor Pria	39
4.1.2	Analisis Karakteristik Responden Pengendara Sepeda Motor Wanita	42
4.2	Uji Validitas dan Reliabilitas.....	45
4.2.1	Validitas	45
4.2.2	Reliabilitas	52
4.3	Analisis Metode SEM-PLS	57
4.3.1	Analisis <i>Outer Model</i> Pengendara Sepeda Motor Pria	58
4.3.2	Analisis <i>Outer Model</i> Pengendara Sepeda Motor Wanita	69
4.3.3	Analisis <i>Inner Model</i> Pengendara Sepeda Motor Pria.....	79
4.3.4	Analisis <i>Inner Model</i> Pengendara Sepeda Motor Wanita.....	84
4.4	Diskusi Analisis.....	89
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....		93
5.1	Simpulan.....	93
5.2	Saran	93
DAFTAR PUSTAKA		95

DAFTAR TABEL

	halaman
Tabel 2.1 Data Jumlah Kepemilikan Sepeda Motor Tahun 2016-2018.....	15
Tabel 2.2 Nilai-nilai r_{ix} Product Moment Pearson	18
Tabel 2. 3 Nilai-nilai r_i Pengujian Reliabilitas	19
Tabel 2. 4 Kriteria Penilaian PLS.....	25
Tabel 4.1 Hasil Uji Validitas.....	46
Tabel 4.2 Hasil Uji Reliabilitas.....	52
Tabel 4.3 Nilai Loading Factor untuk Pengendara Pria.....	58
Tabel 4.4 Nilai Loading Factor Akhir untuk Pengendara Pria.....	63
Tabel 4.5 Nilai AVE Pengendara Pria	66
Tabel 4.6 Perbandingan Akar AVE dengan Korelasi Antar Konstruk Pengendara Pria	67
Tabel 4.7 Nilai Composite Reliability dan Cronbach Alpha	68
Tabel 4.8 Nilai Loading Factor untuk Pengendara Wanita.....	69
Tabel 4. 9 Nilai Loading Factor Akhir untuk Pengendara Wanita.....	74
Tabel 4. 10 Nilai AVE Pengendara Wanita	77
Tabel 4. 11 Perbandingan Akar AVE dengan Korelasi Antar Konstruk Pengendara Wanita	78
Tabel 4. 12 Nilai Composite Reliability dan Cronbach Alpha.....	79
Tabel 4. 13 Nilai R-square Pengendara Sepeda Motor Pria.....	80
Tabel 4. 14 Nilai Path Coefficient Pengendara Sepeda Motor Pria.....	80
Tabel 4. 15 Nilai R-square Pengendara Sepeda Motor Wanita.....	85
Tabel 4. 16 Nilai Path Coefficient Pengendara Sepeda Motor Wanita.....	85
Tabel 4. 17 Diskusi Hasil Analisis	90
Tabel 4. 18 Perbandingan Hasil Penelitian	92

DAFTAR GAMBAR

	halaman
Gambar 4.1 Persentase Berdasarkan Usia Pengendara Pria.....	39
Gambar 4.2 Persentase Berdasarkan Pendidikan Pengendara Pria	40
Gambar 4.3 Persentase Berdasarkan Jenis Pekerjaan Pengendara Sepeda Motor Pria	41
Gambar 4.4 Persentase Berdasarkan Jarak Rata-rata Perjalanan Pengendara Sepeda Motor Pria.....	41
Gambar 4.5 Persentase Berdasarkan Waktu Tempuh Rata-rata Pengendara Sepeda Motor Pria.....	42
Gambar 4.6 Persentase Berdasarkan Usia Pengendara Wanita.....	43
Gambar 4. 7 Persentase Berdasarkan Pendidikan Pengendara Wanita	43
Gambar 4.8 Persentase Berdasarkan Jenis Pekerjaan Pengendara Sepeda Motor Wanita	44
Gambar 4.9 Persentase Berdasarkan Jarak Rata-rata Perjalanan Pengendara Sepeda Motor Wanita.....	44
Gambar 4.10 Persentase Berdasarkan Waktu Tempuh Rata-rata Pengendara Sepeda Motor Wanita.....	45

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

DAFTAR NOTASI

n	= jumlah elemen / anggota sampel
N	= jumlah elemen / anggota populasi
e	= <i>error level</i> (tingkat kesalahan)
r_{ix}	= Koefisien Korelasi butir-total
i	= Skor butir
x	= Skor total
n	= Banyaknya subjek
r_i	= reliabilitas instrumen
k	= banyaknya butir pertanyaan atau banyaknya soal
Σ	= jumlah varians butir = varians total
λ_i	= <i>component loading</i> ke indikator
$\text{var}(\varepsilon_i) = 1 - \lambda_i^2$	= matriks konstruk laten endogen = koefisien matriks variabel endogen = matriks konstruk laten eksogen = koefisien matriks variabel eksogen = inner model residual matriks
ξ	= Ksi, variabel latent eksogen
ε	= Eta, variabel laten endogen
λ_x	= Lamnda (kecil), loading faktor variabel latent eksogen
λ_y	= Lamnda (kecil), loading faktor variabel latent endogen
Λ_x	= Lamnda (besar), matriks loading faktor variabel latent eksogen
Λ_y	= Lamnda (besar), matriks loading faktor variabel laten latent endogen
B	= Beta (kecil), koefisien pengaruh variabel endogen terhadap variabel endogen

- γ = Gamma (kecil), koefisien pengaruh variabel eksogen terhadap variabel endogen
- ζ = Zeta (kecil), galat model
- δ = Delta (kecil), galat pengukuran pada variabel manifest untuk variabel laten eksogen
- ε = Epsilon (kecil), galat pengukuran pada variabel manifest untuk variabel laten endogen

DAFTAR SINGKATAN

SEM = *Structural Equation Modeling*

PLS = *Partial Least Square*

AVE = *Average Variance Extracted*



DAFTAR LAMPIRAN

	halaman
Lampiran 1 Kuesioner Penelitian.....	99
Lampiran 2 Data Analisis Penelitian.....	106
Lampiran 3 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	148
Lampiran 4 Perhitungan Nilai AVE dan <i>Composite Reliability</i>	149
Lampiran 5 Model Konstruk Awal Pengendara Pria	151
Lampiran 6 Model Konstruk Awal Pengendara Wanita	152
Lampiran 7 Model Konstruk Akhir Pengendara Pria	153
Lampiran 8 Model Konstruk Akhir Pengendara Wanita	154
Lampiran 9 Nilai Skor Loading Pengendara Pria	155
Lampiran 10 Nilai Skor Loading Pengendara Wanita	157
Lampiran 11 Model <i>Bootstrapping</i> Pengendara Pria.....	159
Lampiran 12 Nilai <i>Bootstrapping</i> Pengendara Wanita	160