

## ABSTRAK

### **PENENTUAN PRIORITAS USULAN LOKASI RENCANA PELABUHAN SUKUN DI NUSA TENGGARA TIMUR**

(Mohammad Rivai, NRP 83 2014 002, Pembimbing Dr.Ir. Herman, MT, Program Magister Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Pascasarjana Institut Teknologi Nasional Bandung)

Dalam pemilihan lokasi rencana pelabuhan, khususnya di Pulau Sukun Nusa Tenggara Timur, maka diperlukan pertimbangan dalam menentukan prioritas usulan lokasi. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan prioritas usulan lokasi rencana pelabuhan berdasarkan pertimbangan hasil dari kusioner para responden expert. Kriteria yang digunakan dalam pemilihan adalah aksesibilitas, biaya dan lingkungan, sedangkan metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode Analytical Hierarchy Process (AHP). Berdasarkan hasil analisis AHP, diperoleh hasil yaitu kriteria aksesibilitas memiliki pengaruh yang paling tinggi dibandingkan kriteria biaya dan lingkungan yaitu dengan bobot sebesar 52%, sedangkan kriteria biaya dan lingkungan hanya mendapatkan bobot sebesar 30% dan 18%.. Usulan lokasi yang menjadi prioritas utama rencana pelabuhan Sukun Nusa Tenggara Timur adalah lokasi alternatif 3 dengan nilai bobot sebesar 42%. Usulan lokasi rencana pelabuhan kedua adalah lokasi alternatif 1 dengan bobot sebesar 28% dan yang ketiga adalah lokasi alternatif 2 dengan bobot sebesar 23%.

*Kata Kunci : Lokasi Pelabuhan, Aksesibilitas, Biaya, Lingkungan, AHP*

## ABSTRACK

### **PROPOSAL PRIORITY DETERMINATION OF THE EAST NUSA TENGGARA SUKUN HARBOR PLAN LOCATION**

(Mohammad Rivai, NRP 83 2014 002, Preceptor Dr.Ir. Herman, MT, Master Program in the Faculty of Civil Engineering and Planning Bandung National Institute of Technology)

In harbor plan location choosing, mainly on Sukun Island in East Nusa Tenggara, then it is needed a consideration to determine as location proposal priority. This research has aimed to determine harbor plan location proposal priority in base on result consideration from expert respondent questionnaires. It has been used criterion to choose that is accessibility, environmental and cost, while analysis method that is Analytical Hierarchy Process Method (AHP). Based on AHP analysis result, it has obtained that accessibility criterion was having highest influence in compare to environmental and cost criterions that is by 30% and 18% in weight. Location proposal to be Sukun harbor plan main priority in East Nusa Tenggara is location of alternative 3 with 42% in weight. Second harbor plan location proposal that is location of alternative 1 with 28% in weight and the third is location of alternative 2 with 23% in weight.

*Keywords: Harbor Location, Accessibility, Cost, Environment, AHP*

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur penulis sampaikan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, karunia, dan hidayah-Nya kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan Tesis ini. Shalawat serta salam kepada pemilik pribadi mulia Rasulullah Muhammad SAW beserta keluarga dan sahabatnya, yang membawa kita dari zaman jahiliyah kepada zaman yang penuh dengan ilmu pengetahuan. Penyusunan Tesis dengan judul **“PENENTUAN PRIORITAS USULAN LOKASI RENCANA PELABUHAN SUKUN DI NUSA TENGGARA TIMUR“** disusun guna melengkapi syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Program Magister Teknik Sipil di Institut Teknologi Nasional (ITENAS) Bandung.

Dalam penyusunan Tesis ini, penulis banyak memperoleh bantuan dan saran dari berbagai pihak, maka dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Papa (Alm), Ibunda tercinta, Rizky Harmony, Noer Amelia, Ratna Sari serta keluarga besarku atas doa, dukungan, semangat, dan bantuan materil selama menjalani studi S2 sampai dengan selesai.
2. Bapak Dr. techn. Indra Noer Hamdhan, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil serta dosen penguji yang telah bersedia meluangkan waktunya serta memberikan arahan dan semangat dalam penyelesaian Tesis ini.
3. Bapak Dr. Dwi Prasetyanto, Ir.,M.T., selaku Ketua Progran Studi Magister Teknik Sipil dan dosen penguji yang telah bersedia meluangkan waktunya serta memberikan masukan-masukan dalam penyelesaian Tesis ini.
4. Bapak Dr. Ir. Herman, MT, selaku Pembimbing yang telah memberikan dukungan, motivasi dan saran-saran terbaik, serta telah banyak meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan pengarahan.
5. Ibu Emma Akmalah, S.T.,M.T., Ph.D., selaku dosen penguji yang telah bersedia meluangkan waktunya serta memberikan masukan-masukan dalam penyelesaian Tesis ini.
6. Para dosen, karyawan dan civitas akademika Institut Teknologi Nasional yang telah banyak membantu dalam menyelesaikan Tesis ini.

7. Rekan - rekan mahasiswa seperjuangan di Itenas angkatan 2014.
8. Semua pihak yang turut membantu dalam menyelesaikan Tesis ini.

Semoga Allah SWT membalas semua amal baik yang telah diberikan kepada penulis dengan pahala yang lebih besar.

Penulis menyadari bahwa dalam Tesis ini masih terdapat kekurangan sehubungan dengan keterbatasan data, dana, waktu, serta kemampuan yang dimiliki. Karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan Tesis ini.

Akhirnya penulis berharap semoga Tesis ini bermanfaat dan dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan, bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Bandung, 17 September 2018

Penulis

