

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, W., & Hartono, J. (2015). *Partial Least Square (PLS): alternatif structural equation modeling (SEM) dalam penelitian bisnis*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Abraham, J. (2017). *Masalah Transportasi Kota dan Pendekatan Psikologi Sosial*. Jakarta: Psikobuana.
- Ady, W., & Susantono, B. (2014). *Analisis Keselamatan Berlalu Lintas di Lingkungan Kampus Undip*. Diponegoro: Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota)
- Ali, M., Kharis, A., & Karlina, D. (2019). *Faktor-Faktor Yang Menjadi Pertimbangan Dalam Penggunaan Jasa Ojek Online (Go-Jek) Di Kota Mataram*. Mataram: JIAP (Jurnal Ilmu Administrasi Publik).
- Anggraini, D. (2013). *Studi Tentang Perilaku Pengendara Kendaraan Bermotor Di Kota Samarinda*. Samarinda: *EJournal Sosiatri-Sosiologi*.
- Arikunto, S. (2013). *Prosedur Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Bandung Road Safety Annual Report* (2018). *Laporan Tahunan Keselamatan Jalan Kota Bandung*. Bandung: Pemerintah Kota Bandung.
- Creswell, J. W. (2015). *Educational research: planning, conducting and evaluating quantitative and qualitative research*. Amerika: Pearson
- Dumanauw, O., Kawatu, P. A., & Malonda, N. S. (2019). *Studi perilaku pada pengendara ojek online tentang safety riding di Kota Manado*. Manado: Kesmas.
- Faosal, H. (2019). *Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Keselamatan Berkendara Sepeda Motor Di Ruas Jalan Raya Welahan Jepara*. Jepara: Skripsi.
- Fuller, R. (2005). *Towards a general theory of driver behaviour. Accident analysis & prevention*.
- Ghozali, I. 2014. *Structural Equation Modeling Metode Alternatif dengan Partial Least Square (PLS) Edisi 4*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Haryanto, H. C. (2016). *Keselamatan dalam berkendara: kajian terkait dengan usia dan jenis kelamin pada pengendara*. INQUIRY: Jurnal Ilmiah Psikologi.

- Hasan, I. (2001). Pokok-Pokok Materi Statistik 1 (Statistik Deskriptif). Jakarta: PT. Bumi Aksara.
- Jaya, I., & Ardat, A. (2013). Penerapan statistik untuk pendidikan. Medan: Cipta Pustaka.
- Jianguo Sun et al. 2001. *Evaluation traffic injury prevention programs using counting process approaches. Journal of the American Statistical Association: Academic Research Library.*
- Jogiyanto. 2011. Konsep dan Aplikasi Structural Equation Modeling (SEM) Berbasis Varian dalam Penelitian Bisnis. Yogyakarta: Unit Penerbit dan Percetakan STIM YKPN Yogyakarta.
- Kusuma, P. D. (2017). *Online motorcycle taxi simulation by using multi agent system.* Bandung: International Journal of Applied Engineering Research.
- Kartika, D., Setiawan, A. B., & Kusuma, I. C. (2016). Analisis Rasio Kemandirian, Rasio Efektivitas PAD, dan Rasio Efisiensi PAD pada Laporan Realisasi Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Sukabumi. Sukabumi: Jurnal Sosial Humaniora.
- Muchson, M., & MM, S. (2017). Statistik Deskriptif. Jakarta: Guepedia.
- Muhrad, N., & Lassarre, S. (2005). Systems approach to injury control. *The way forward: transportation planning and road safety.* New Delhi: Macmillan India Ltd.
- Mulyono, A. T., Kushari, B., & Gunawan, H. E. (2009). Audit Keselamatan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Jalan Nasional KM 78-KM 79 Jalur Pantura Jawa, Kabupaten Batang). Bandung: Jurnal Teknik Sipil.
- Muryatma, N. M. (2018). Hubungan antara Faktor Keselamatan Berkendara dengan Perilaku Keselamatan Berkendara. Surabaya: *The Indonesian Journal of Health Promotion and Health Education.*
- Nasution, S. (1982). *Research method.* Bandung: Penerbit Jemmars.
- Nugroho, D. G., Chrisnanto, Y. H., & Wahana, A. (2016). Analisis Sentimen Pada Jasa Ojek Online Menggunakan Metode Naïve Bayes. Bandung: *Prosiding SNST Fakultas Teknik.*

- Peraturan Menteri Perhubungan republik Indonesia Nomor PM 12 Tahun 2019 Tentang Pelindungan Keselamatan Pengguna sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat.
- Prasetya, H. D., & Legowo, M. (2005). Rasionalitas ojek konvensional dalam mempertahankan eksistensi di tengah adanya gojek di Kota Surabaya. Surabaya: Jurnal Teknik Sipil.
- Prasetyanto, D., Hamdhan, I. N., Triana, S., & Rajasa, R. B. (2018). Kajian faktor manusia sebagai penyebab kecelakaan lalu lintas menggunakan metode *Cut-off dan Analytical hierarchy process*. Bandung: *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*
- Prasetyanto dan Maulana. (2019). *Prioritization Of Road Accident Factors In Indonesia Using Combinations Of Delphi Method And Analytical Hierarchy Process. International Conference On Green Technology And Design*. Bandung: ITENAS.
- Rifai, A. (2015). *Partial Least Square-Structural Equation Modeling (PLS-SEM)* untuk mengukur ekspektasi penggunaan repositori lembaga. Jakarta: UIN Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Rutter, D. R., Quine, L., & Chesham, D. J. (1995). *Predicting safe riding behaviour and accidents: demography, beliefs, and behaviour in motorcycling safety*. Prancis: *Psychology and Health*,
- Safitri, A., & Rahman, T. (2013). Tingkat Kepatuhan Hukum Siswa SMA KARTIKA IV-3 Surabaya Terhadap Etika Berlalu Lintas Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Kajian Moral dan Kewarganegaraan. Surabaya: Unesa.
- Samekto, A. A. (2017). Pengaruh keterampilan, konsentrasi, dan kondisi jalan terhadap keselamatan berkendara di jalan Majapahit Semarang. Semarang: Jurnal sains dan teknologi maritim.
- Sarstedt, M., Henseler, J., & Christian, M. (2011). Ringle (2011). *Multi-Group Analysis in Partial Least Squares (PLS) Path Modeling: Alternative Methods and Empirical Results*. Amerika . Emerald Group.

- Sarwono, J. (2010). Pengertian dasar *structural equation modeling* (SEM). Yogyakarta: Ukrida.
- Setiawan, A. (2010). Saryono. 2010. Metodologi penelitian kebidanan. Yogyakarta: Nuha Medika.
- Setyo Budiwanto. (2005). Metode statistika. Malang: Universitas Negeri Malang.
- Strecher, V. J., Bauermeister, J. A., Shope, J., Chang, C., Newport-Berra, M., Giroux, A., & Guay E. (2006, Desember) *Intervention to promote safe driving behaviour: Lesson learned from other health-related behaviours*.
- Sumarno. 1996. Pedoman Pelaksanaan Penelitian Tindakan Kelas. Bagian Ketiga: Pemantauan dan Evaluasi. Yogyakarta: UP3SD IKIP Yogyakarta.
- Lam, L. (2002). FRP: *strengthened RC structures*. Amerika: *Strengthened RC Structures*.
- Tim Redaksi Kamus Bahasa Indonesia. (2008). Kamus Bahasa Indonesia. Jakarta: Pusat Bahasa Departemen Pendidikan Nasional.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan jalan.
- Ullman, J. B., & Bentler, P. M. (2013). *Structural Equation Modeling a four stage general process of modeling 633 model estimation techniques and test statistics 667 model evaluation 671*. Amerika: *Handbook of psychology*.
- Utari, G., 2011. Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi dan Keterampilan Mengendarai Mahasiswa Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara. Jakarta: Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan UIN Syarif Hidayatullah.
- Wallsten, S. (2015). *The competitive effects of the sharing economy: how is Uber changing taxis*. Amerika: *Technology Policy Institute*.
- Wu, C. Y., & Loo, B. P. (2016). *Motorcycle safety among motorcycle TAXI drivers and nonoccupational motorcyclists in developing countries: a case study of Maoming, South China: Traffic injury prevention*.
- Wulandari, S., Jayanti, S., & Widjasena, B. (2017). Faktor-faktor berhubungan dengan perilaku berkendara aman (*safety riding*) kurir pos sepeda motor di PT. Pos Indonesia cabang Erlangga. Bandung: Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal).

Yogatama, L. A. M. (2013). Analisis pengaruh attitude, subjective norm, dan perceived behavior control terhadap intensi penggunaan helm saat mengendarai motor pada remaja dan dewasa muda di Jakarta Selatan. Jakarta: *Prosiding PESAT*.

