

**ANALISIS PENILAIAN RISIKO PROGRAM
KERJASAMA PEMERINTAH BADAN USAHA (KPBU)
PADA INFRASTRUKTUR JALAN TOL**

TESIS



Oleh :

**DALIMAN
632017001**

**PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2020**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Daliman

NIM : 632017001

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Tesis :

Analisis Penilaian Risiko Program Kerjasama Pemerintah Badan Usaha (KPBU) pada Infrastruktur Jalan Tol

Sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian didalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, Desember 2020

Yang membuat pernyataan



Daliman

632017001

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Daliman
NIM : 632017001
Program Studi : Magister Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan
Jenis karya : ~~Skripsi/Tesis/ Karya Ilmiah Lainnya~~*: -

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty- Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Analisis Penilaian Risiko Program Kerjasama Pemerintah Badan Usaha (KPBU)
Pada Infrastruktur Jalan Tol

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bandung Pada tanggal: 29 Desember 2020
Yang menyatakan



(Daliman)

*Karya Ilmiah: karya akhir, makalah non seminar, laporan kerja praktek, laporan magang, karya profesi dan karya spesialis

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PENILAIAN RISIKO PROGRAM KERJASAMA PEMERINTAH BADAN USAHA (KPBU) PADA INFRASTRUKTUR JALAN TOL

TESIS

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Magister Teknik
Pada
Program Magister Teknik Sipil
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, Desember 2020

Mengetahui / Menyetujui,

Dosen Pembimbing



Dr. Herman, Ir., MT

**Program Magister Teknik Sipil
Ketua**



Dr. Herman, Ir., MT

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan hanya kepada Alloh SWT atas segala rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Laporan Penelitian ini dengan baik. Laporan ini disusun sebagai salah satu persyaratan yang harus dipenuhi untuk memperoleh gelar Magister Teknik pada Program Magister Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung.

Tulisan dengan judul Analisis Penilaian Risiko Program Kerjasama Pemerintah Badan Usaha (KPBU) pada Infrastruktur Jalan Tol dapat terselesaikan dengan baik atas dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang setulusnya kepada :

1. Dr. Herman, Ir., MT, selaku Ketua Program Magister Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung sekaligus sebagai Dosen Pembimbing Akademik atas segala dukungan, ijin dan bimbingannya sehingga dapat terselesaikan penulisan ini.
2. Para Dosen Pengajar pada Program Magister Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung atas arahan dan masukannya.
3. Rekan-rekan kerja diinstansi PT. Adhi Karya (Persero) Tbk, PT. Hutama Karya (Persero) Tbk, PT. Waskita Karya (Persero) Tbk, PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk, PT. Jasa Marga (Persero), PT. Acset Indonusa, Tbk, atas kerjasamanya.
4. Istri tercinta Shofa Istighfaroh, yang telah mendukung dan menemani proses penulisan ini.
5. Ananda tercinta, Salwa Daffa Auliya, Daffa Maulana Rafi, Alya Daffa Ufaira. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan karya tulis ini, oleh karena itu penulis menerima segala kritik dan saran untuk lebih menyempurnakan karya tulis ini. Akhir kata semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan almamater tercinta.

Bandung, Desember 2020

Penulis